



ประกาศเทศบาลตำบลรัชฎา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัชฎานุสรณ์-หมู่บ้านชิตีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลรัชฎา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัชฎานุสรณ์-หมู่บ้านชิตีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗,๑๒๕,๘๑๙.๗๐ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยสิบเก้า บาทเจ็ดสิบบาท) ตามรายการ ดังนี้

ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า	จำนวน	๑	โครงการ
---	-------	---	---------

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๓๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสามแสนแปดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่๑๗..... เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

/ผู้สนใจ...

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.rasada.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖-๕๒๕๗๗๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายนครินทร์ ยอแสงรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๗

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัชฎานุสรณ์-หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศเทศบาลตำบลรัชฎา

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลรัชฎา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาลตำบลรัชฎา" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัชฎานุสรณ์-หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๒.๕ ไม่เป็น...

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๓๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสามแสนแปดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื้อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า ประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) เอกสารตามรายละเอียดขอบเขตงาน ประกอบการจัดทำแบบรูปารายการก่อสร้างฯ

(๘) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

/๔.๓ ผู้ยื่น...

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับ
ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลตำบลรัชฎา ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้ง
โครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสีย
ก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่...๒๓...เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคา
ให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖
(๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัด
รายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอ
ดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้าง เว้นแต่ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการ
กระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลตำบลรัชฎา

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำ
แผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน
๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

/๔.๙ ผู้ยื่น...

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๑,๐๓๘,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลรัชฎาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ .../.../... เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้า กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลรัฐภูกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลตำบลรัฐภูสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัฐภู มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลตำบลรัฐภูมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลตำบลรัฐภูทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลตำบลรัฐภูเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลตำบลรัฐภูจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัฐภู จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลตำบลรัฐภู มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัฐภู

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลตำบลรัฐภู อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มิมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลตำบลรัชฎา ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลตำบลรัชฎายึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลรัชฎา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๕ งวดดังนี้

/งวดที่...

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ได้ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า และเทพื้น ค.ส.ล. ความกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ เมตร ด้านซ้ายทาง (A) ความยาว ๖๒๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปรับปรุงฝาคูระบายน้ำ (MH๑) และฝาช่องระบายน้ำ (MH๒) ติดตั้ง แล้วเสร็จ
- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ได้ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า และเทพื้น ค.ส.ล. ความกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ เมตร ด้านขวาทาง (B) ความยาว ๕๘๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๖๕.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- เมื่องานปรับปรุงฝาคูระบายน้ำ (MH๑) และฝาช่องระบายน้ำ (MH๒) ติดตั้ง แล้วเสร็จ
- เมื่องานก่อสร้างคูระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาดตะแกรงเหล็ก บริเวณทางเข้า-ทางออก โรงเรียนบ้านกู่กู

แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ได้ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patch) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ บางส่วนแล้วเสร็จ
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๑๙.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๙๘๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งช่องระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาช่องระบายน้ำเหล็กหล่อ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ได้ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patch) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จทั้งหมด
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๑๙.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๙๘๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จทั้งหมด

- เมื่องานติดตั้งช่องระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาช่องระบายน้ำเหล็กหล่อ แล้วเสร็จทั้งหมด

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

/งวดที่...

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานราดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนร่วมพัฒนา แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๖๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๕๗๐ ตารางเมตร ช่วงถนนร่วมพัฒนา แล้วเสร็จ
- เมื่องานตีเส้นจราจร (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จทั้งหมด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

หมายเหตุ : แบ่งงวดงานเป็น ๕ งวด รวมระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๑๘๐ วัน

- ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อนหรือหลังได้ หรือจะส่งมอบพร้อมกันที่หลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างงานนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วนตามที่รายละเอียดที่ระบุในแต่ละงวดงาน

- ในการส่งงวดงานแต่ละงวดต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ในการพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่าง ที่เก็บจากการเทคอนกรีตโครงสร้างจริง ในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลรัชฎา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับอนุมัติเงิน
ค่าก่อสร้างจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง
ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจาก
ต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ
ส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือ
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลตำบลรัชฎาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือ
เรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)
รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา
หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลรัชฎา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่น
ข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้

(๑) เทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร
แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี
ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน
กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลตำบลรัชฎา
หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

/(๔) กรณี...

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลตำบลรัชฎา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลตำบลรัชฎา ไว้ชั่วคราว

เทศบาลตำบลรัชฎา



๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัฐธานุสรณ์ – หมู่บ้านซีดีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองช่าง...เทศบาลตำบลรัชฎา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัฐธานุสรณ์-หมู่บ้านซีดีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลรัชฎา อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลรัชฎากำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๗,๑๒๕,๘๑๙.๗๐ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทแปดร้อยสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง (แบบ พรท.๕)
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ พรท.๔)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนิพิฐุ เจริญการ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายสมชาย ตันติพิทยกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา
๗.๓ นางสาวอรทัย ยวงเงิน	ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้า

ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้า

ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎา อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต

แบบเลขที่ : 034/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัชฎา

แบบ พรท.4, รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ที่แนบมีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงานทาง/โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3	17,125,819.70	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F เงื่อนไขส่งหน้าจ่าย.....% เงินประกันผลงานหัก.....% ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%
2	กลุ่มงาน/งานค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ	-	
3	กลุ่มงาน/งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	-	
4	กลุ่มงาน/งาน.....ฯ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	17,125,819.70	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างของงานราคากลาง	17,125,819.70	
	ตัวอักษร		สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายนิพัทธ์ เจริญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาย ดันดีพิทยกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

หมายเหตุ

- ราคาค่าวัสดุใช้บัญชีราคาสินค้าก่อสร้าง กระทรวงพาณิชย์ เดือนธันวาคม 2566 www.indexpr.moc.go.th บางรายการสืบจากผู้รับจ้างในท้องที่/ร้านค้าในท้องที่

- ราคาค่าแรงใช้บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงปรับปรุงใหม่ กค 0433.2/ว135 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2566

- ตาราง Factor F ปรับปรุงใหม่ เงื่อนไขดอกเบี้ย 7% ตามตัวหนังสือ กค 0433.2/ว499 ลงวันที่ 28 เดือนสิงหาคม 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโยม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโยม ถนนร่วมพัฒนา ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎา

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 30.50 บาท /ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบ ปทรท.4 แผ่นที่.....1...../.....9.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
100	งานปรับปรุงทางเท้า							
110	งานรื้อทางเท้าเดิม							
1.1.1	งานรื้อทางเท้าเดิมฝั่งขาเข้า บ.ภูเก็ต (A) sta 0+800 - sta 1+429	ตร.ม.	1,001.37	115.79	115,948.63	1.3165	152.44	152,646.37
1.1.2	งานรื้อทางเท้าเดิมฝั่งขาออก บ.ภูเก็ต (B) sta 0+817 - sta 1+403	ตร.ม.	983.00	115.79	113,821.57	1.3165	152.44	149,846.10
120	งานโครงสร้างทางเท้าใหม่							
1.2.1	งานโครงสร้างทางเท้า เข้าบ.ภูเก็ต (A) sta 0+800 - sta 1+429							
1.2.1.1	งานพื้นทางเท้ายกขอบคันหิน พื้นหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	718.87	608.71	437,583.36	1.3165	801.37	576,078.49
1.1.2.2	งานพื้นทางเท้าทางลาดรวมขอบคันหิน ค.ส.ล. ทางเท้า หนา 0.150 เมตร รวมทางลาดหัวท้าย	ตร.ม.	327.00	733.93	239,995.11	1.3165	966.22	315,953.56
1.1.2.2	งานขอบคันหิน ค.ส.ล. ยกสูง	เมตร	718.87	698.48	502,116.32	1.3165	919.55	661,036.13
1.2.1	งานโครงสร้างทางเท้า ฝั่งขาออก บ.ภูเก็ต (B) sta 0+817 - sta 1+403							
1.2.1.1	งานพื้นทางเท้ายกขอบคันหิน พื้นหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	435.00	608.71	264,788.85	1.3165	801.37	348,594.52
1.1.2.2	งานพื้นทางเท้าทางลาดรวมขอบคันหิน ค.ส.ล. ทางเท้า หนา 0.150 เมตร รวมทางลาดหัวท้าย	ตร.ม.	576.00	733.93	422,743.68	1.3165	966.22	556,542.05
1.1.2.2	งานขอบคันหิน ค.ส.ล. ยกสูง	เมตร	435.00	698.48	303,838.80	1.3165	919.55	400,003.78

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายนิพัทธ์ เจริญถาวร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมชาย ตันดิพิทยกุล)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางทำถนนบริเวณศูนย์ฯ - หมู่บ้านชิตีโยม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎาสุธรรม - หมู่บ้านชิตีโยม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลศรีษะภู อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลศรีษะภู

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคามันมีโหล่า 30.50 บาท /ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบ ปรท.4 แผ่นที่.....2/.....9.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
130	งานบ่อพักรับน้ำบนถนน							
13.1	งานคันนโครงสร้างบ่อพัก MH 1	บ่อ	62.00	3,222.65	199,804.30	1.3165	4,242.62	263,042.36
1.3.1.1	งานคันน BO พร้อมเสริมปากบ่อพัก MH1	จุด	60.00	100.00	6,000.00	1.3165	131.65	7,899.00
1.3.1.1.1	งานเจาะสกัดผนังบ่อพัก MH1 เชื่อม MH2	ชุด	62.00	7,500.00	465,000.00	1.3165	9,873.75	612,172.50
1.3.1.1.2	งานเผตะแกรงเหล็กหล่อเหนียว MH1							
1.3.1.2	งานบ่อพัก MH2	บ่อ	60.00	2,372.60	142,356.00	1.3165	3,123.53	187,411.67
1.3.1.2.1	งานโครงสร้างบ่อพัก MH2	ชุด	60.00	4,200.00	252,000.00	1.3165	5,529.30	331,758.00
1.3.1.2.2	งานเผตะแกรงเหล็กหล่อเหนียว MH2	งาน	2.00	1,500.00	3,000.00	1.3165	1,974.75	3,949.50
1.3.1.3	งานยกขอบฝาบ่อพักรับน้ำบนถนน(เดิม/ฝาตะแกรงเดิม) ทั้งของและแรงงาน							
140	ตะแกรงเหล็กทางเข้า - ออกหน้าโรงเรียนกู่	เมตร	7.30	1,360.28	9,930.04	1.3165	1,790.81	13,072.90
1.4.1	งานโครงสร้างตุ้ระบายน้ำ 0.4 x 7.30 เมตร	ชุด	1.00	20,121.76	20,121.76	1.3165	26,490.30	26,490.30
1.4.1.1	ตะแกรงเหล็กขนาด 0.38 x 1.03 เมตร จำนวน 7 ฝา	ชุด	1.00	98.44	98.44	1.3165	129.60	129.60
1.4.1.2	ท่อ PVC 3"							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

นายพัทธ์ เจริญถาวร

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

นายสมชาย ต้นดีพิทยกุล

กรรมการ

(ลงชื่อ)

นางสาวอรทัย ยวงเงิน

กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎานุ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎานุ

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคามันมีไม้เสา 30.50 บาท/ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบ ปรท.4 แผ่นที่...3../...9.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1.4.2	งานโครงสร้างคาน้ำ 0.4 x 8.50 เมตร	เมตร	8.50	1,360.28	11,562.38	1.3165	1,790.81	15,221.87
1.4.2.1	ตะแกรงเหล็ก ขนาด 0.38 x 1.06 เมตร จำนวน 8 ผ่า	ชุด	1.00	23,170.81	23,170.81	1.3165	30,504.37	30,504.37
1.4.2.2	ท่อ PVC 3"	ชุด	1.00	98.44	98.44	1.3165	129.60	129.60
1.40	งานสถาปัตยกรรมพื้นทางเท้า							
1.4.1	งานผิวปูกระเบื้อง							
1.4.1.1	งานบล็อกผิวสัมผัส (WARNING BLOCK) ขนาด 30 x 30 x 6 ซม. (GB1)(1) คิดเผื่อ 10%	แผ่น	160.00	50.80	8,128.00	1.3165	66.88	10,700.51
1.4.1.2	งานแผ่นทางเท้าออกทางชนิดเส้นขน ขนาด 30 x 30 x 6 ซม. (GB2)(2) คิดเผื่อ 10%	แผ่น	2,494.00	50.80	126,695.20	1.3165	66.88	166,794.23
1.4.1.3	งานแผ่นทางเท้าออกทางชนิดเส้นขน ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. (3) คิดเผื่อ 10%	แผ่น	4,135.00	72.00	297,720.00	1.3165	94.79	391,948.38
1.4.1.4	ค่าแรงปูแผ่นทางเท้า	ตร.ม.	1,153.87	207.00	238,851.09	1.3165	272.52	314,447.46
1.4.1.5	ค่าปูนทรายปรับระดับ	ตร.ม.	1,153.87	176.05	203,138.81	1.3165	231.77	267,432.25
1.4.1.6	ค่าแรงปูนทรายปรับระดับ	ตร.ม.	1,153.87	64.00	73,847.68	1.3165	84.26	97,220.47
1.4.1.5	งานทาสีคันทันทางเท้า - ออก พร้อมหัวท้ายทางเท้า	ตร.ม.	903.00	45.00	40,635.00	1.3165	59.24	53,495.98
1.4.1.6	งานทาสีคันทันทางเท้า	ตร.ม.	403.85	73.33	29,614.65	1.3165	96.54	38,987.69

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายนิพัทธ์ เจริญการ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวอรุทัย ยวงเงิน)

กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎา

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคาม้ำมันโศล่า 30.50 บาท / ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) %

แบบ พรท.4 แผ่นที่ 4./.../9.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
2.00	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
2.10	งานปรับปรุงฝาท่อพัก sta 0+025 - sta 0+200	บ่อ	13.00	1,500.00	19,500.00	1.3165	1,974.75	25,671.75
2.1.1	งานรื้อสกัดพร้อมแต่งขอบบ่อพักบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.16 x 1.47 ม.	ฝา	13.00	15,358.15	199,655.95	1.3165	20,219.00	262,847.06
2.1.2	ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพัก MH 1							
2.20	งานปรับปรุงฝาท่อพัก sta 0+550	บ่อ	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3165	1,974.75	1,974.75
2.2.1	งานรื้อสกัดพร้อมแต่งขอบบ่อพักบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 0.86 x 0.91 ม.	ฝา	1.00	6,706.77	6,706.77	1.3165	8,829.46	8,829.46
2.2.2	ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพัก MH 2							
2.30	งานปรับปรุงฝาท่อพัก sta 0+025 - sta 0+200	บ่อ	3.00	1,500.00	4,500.00	1.3165	1,974.75	5,924.25
2.3.1	งานรื้อสกัดพร้อมแต่งขอบบ่อพักบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.15 x 1.15 ม.	ฝา	3.00	10,629.04	31,887.12	1.3165	13,993.13	41,979.39
2.3.2	ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพัก MH 3							
2.40	งานปรับปรุงฝาท่อพัก ปากซอยแม่ลิ้น	บ่อ	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3165	1,974.75	1,974.75
2.4.1	งานรื้อสกัดพร้อมแต่งขอบบ่อพักบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.16 x 1.47 ม.	ฝา	1.00	5,062.81	5,062.81	1.3165	6,665.19	6,665.19
2.4.2	ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพัก MH 1							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวิฑูรย์ เจริญदार)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโสม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎา
 อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 %


แบบ ปฐท.4 แต่ที่...5/...9.....


ราคาม้ำมันโซล่า 30.50 บาท /ลิตร
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %


คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
250	งานแก้ไข (Deep patch)							
2.4.1	งานแก้ไขชั้นรองพื้นทาง ชั้นลึก 0.15 เมตร	ตร.ม.	653.75	299.27	195,647.76	1.3165	393.99	257,570.28
2.4.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมหนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	653.75	16.04	10,486.15	1.3165	21.12	13,805.02
2.4.2	งานปรับระดับผิวถนน sta 0+000 -sta 0+125 หนา 0.10 เมตร	ตร.ม.	1,209.00	20.29	24,530.61	1.3165	26.71	32,294.55
250	งานปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
2.5.1	งานลาดแอสฟัลต์ติก (TACK COAT) (พื้นผิวทางเดิม)	ตร.ม.	23,677.25	15.21	360,130.97	1.3165	20.02	474,112.43
2.5.2	งานลาดไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นผิวทางใหม่)	ตร.ม.	1,862.75	34.11	63,538.40	1.3165	44.91	83,648.31
2.5.3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูน Tack Coat	ตร.ม.	23,677.25	271.36	6,425,058.56	1.3165	357.25	8,458,589.59
2.5.4	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูน Prime Coat	ตร.ม.	1,862.75	267.94	499,105.24	1.3165	352.74	657,072.04

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายนิพัทธ์ เจริญกิจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายสมชาย ทัศนพิทยกุล)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านชิตีไอเอ็ม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านชิตีไอเอ็ม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลศรีภุมญา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลศรีภุมญา

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคาน้ำมันโกล่า 30.50 บาท /ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
3.00	งานตีเส้นจราจร							
3.10	ตีเส้นจราจร RNMBLE STRIPS จำนวน 68 ชุด พื้นที่ 4 ตร.ม. ต่อ 1 ชุด 10 เส้น	ตร.ม.	272.00	290.00	78,880.00	1.3165	381.79	103,845.52
3.20	ตีเส้นจราจร ทางมาหลาย จำนวน 4 จุด พื้นที่ 14.4 ตร.ม./จุด	ตร.ม.	57.60	290.00	16,704.00	1.3165	381.79	21,990.82
3.30	ตีเส้นจราจร ห้ามหยุดรถ							
3.3.1	ตีเส้นจราจร ห้ามหยุดรถ 1 จำนวน .19 ชุด พื้นที่ 9.516 ตร.ม.	ตร.ม.	180.80	290.00	52,432.00	1.3165	381.79	69,026.73
3.3.2	ตีเส้นจราจร ห้ามหยุดรถ 2 จำนวน 1 ชุด พื้นที่ 12.336 ตร.ม.	ตร.ม.	24.67	290.00	7,154.30	1.3165	381.79	9,418.64
3.3.4	ตีเส้นจราจร ห้ามหยุดรถ 3 จำนวน 1 ชุด พื้นที่ 6.16 ตร.ม.	ตร.ม.	6.16	290.00	1,786.40	1.3165	381.79	2,351.80
3.40	ลูกศรทิศทางจราจร							
3.4.1	ลูกศรทิศทางจราจร 1 จำนวน 4 ชุด พื้นที่ 0.82 ตร.ม.	ตร.ม.	3.28	290.00	951.20	1.3165	381.79	1,252.25
3.4.2	ลูกศรทิศทางจราจร 2 จำนวน 2 ชุด พื้นที่ 0.78 ตร.ม.	ตร.ม.	1.56	290.00	452.40	1.3165	381.79	595.58
3.4.3	ลูกศรทิศทางจราจร 3 จำนวน 4 ชุด พื้นที่ 1.06 ตร.ม.	ตร.ม.	4.24	290.00	1,229.60	1.3165	381.79	1,618.77
3.50	ตีเส้นจราจร ข้อความ							
3.51	ตีเส้นจราจร "โรงเรียน อดความเร็ว" จำนวน 2 ชุด	ตร.ม.	35.92	290.00	10,416.80	1.3165	381.79	13,713.72
3.52	ตีเส้นจราจร จอดรถจักรยานยนต์ ข้อความ " MC "	ตร.ม.	0.78	290.00	226.20	1.3165	381.79	297.79

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายนิพัทธ์ เจริญถาวร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปรท.4 แฉงที่...7.../...9.....

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านจิตติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลศรีงกา อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลศรีงกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดอุบลราชธานี

เงินลงทุนเบื้องต้น : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคามันนี่โผล่า 30.50 บาท/ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
3.60	ดีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,034.17	290.00	299,909.30	1.3165	381.79	394,830.59
3.6.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) เส้นหยุด กว้าง 0.15 ม.	ตร.ม.	16.00	290.00	4,640.00	1.3165	381.79	6,108.56
3.6.2	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) เส้นหยุด กว้าง 0.30 ม.	ตร.ม.	105.00	290.00	30,450.00	1.3165	381.79	40,087.43
3.6.3	ดีเส้นจราจรห้ามจอด THERMOPLASTIC PAINT ขาวแดง กว้าง 0.30 ม. - ขอยทงซ้ยก - ขอยสหกรณ์ศรี - ขอยบุขง - สวมแยกถนนร่วมพัฒนา - ขอยชูจิตร์ - หน้าอาคารชุดติคคอนโด	ป้าย	3.00	3,490.00	10,470.00	1.3165	4,594.59	13,783.76
400	งานป้ายสัญลักษณ์จราจร							
4.10	ป้ายเตือน							
4.1.1	ป้าย ต-53							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

nm 103/24

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายนิพัทธ์ เจริญการ)

[Signature]

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

[Signature]

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3
 แบบ พรท.4 แผ่นที่...8../...9.....

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎา
 อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต
 เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %
 เงินประกันผลงานหัก : 0 %
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคาม้ำมันโตะล่า 30.50 บาท /ลิตร
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
4.1.2	ป้าย ต-75	ป้าย	1.00	3,490.00	3,490.00	1.3165	4,594.59	4,594.59
4.1.3	ป้าย ต-57	ป้าย	2.00	3,490.00	6,980.00	1.3165	4,594.59	9,189.17
4.1.4	ป้าย ต-34	ป้าย	1.00	3,490.00	3,490.00	1.3165	4,594.59	4,594.59
4.1.5	ป้าย ต-33	ป้าย	1.00	3,490.00	3,490.00	1.3165	4,594.59	4,594.59
4.1.6	ป้าย ต-76	ป้าย	4.00	2,920.00	11,680.00	1.3165	3,844.18	15,376.72
4.1.7	ป้าย ต-40	ป้าย	1.00	3,490.00	3,490.00	1.3165	4,594.59	4,594.59
4.20	ป้ายแนะนำ	ป้าย	4.00	5,470.00	21,880.00	1.3165	7,201.26	28,805.02
4.2.1	ป้าย น-10	ป้าย	3.00	8,000.00	24,000.00	1.3165	10,532.00	31,596.00
4.30	ป้ายบังคับ	ป้าย	2.00	3,250.00	6,500.00	1.3165	4,278.63	8,557.25
4.3.1	ป้าย บ-1/1	ป้าย						
4.3.2	ป้าย บ.46, บ.47	ป้าย						

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายนิพัทธ์ เจริญการ)
 (นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3
 แบบ พรท.4 แผ่นที่ 9././.....

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซิติโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลรัชฎา

อยู่ในท้องที่จังหวัด : จังหวัดภูเก็ต

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

ราคามัมนัดค่า 30.50 บาท /ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
4.00	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ							
4.10	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ชั่วคราว)	ป้าย	2.00	1,438.39	2,876.78	1.3165	1,893.64	3,787.28
4.1.1	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ							
4.20	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00	3,600.08	3,600.08	1.3165	4,739.51	4,739.51
4.2.1	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ							
	คิดเป็นราคากลางทั้งสิ้น							
	สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์							17,125,819.70

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
 (นายพิฑู เจริญการ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....
 (นายสมชาย ตันติพิทยกุล)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวอรทัย ยวงเงิน)

รายละเอียดขอบเขตของงาน
ประกอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า
ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซีดีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓

๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลรัชฎา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีมติ อนุมัติ ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ตามรายละเอียด ได้แก่ โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้า ถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซีดีโฮม ถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ งบประมาณ ๒๐,๗๗๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังในพื้นที่ลดลง และสามารถระบายน้ำได้ดีขึ้น

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้

๓.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขา
งานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำ
ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการ
ร่วมคำ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน
ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ
โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตาม
ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย
พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบ
อำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ
ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงาน
จ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อน
วันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒๐,๗๗๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๕. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๕ งวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า และเทพื้น ค.ส.ล. ความกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ เมตร ด้านซ้ายทาง (A) ความยาว ๖๒๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปรับปรุงฝาคูระบายน้ำ (MH1) และฝาช่องระบายน้ำ (MH2) ติดตั้ง แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายชั่วคราว) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงทางเท้า และเทพื้น ค.ส.ล. ความกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ เมตร ด้านขวาทาง (B) ความยาว ๕๘๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๖๕.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

- เมื่องานปรับปรุงฝาคูระบายน้ำ (MH1) และฝาช่องระบายน้ำ (MH2) ติดตั้ง แล้วเสร็จ

- เมื่องานก่อสร้างคูระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาดตะแกรงเหล็ก บริเวณทางเข้า-ทางออก โรงเรียนบ้านกู่กู แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patch) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ บางส่วนแล้วเสร็จ

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ

- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๑๙.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๙๘๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ

- เมื่องานติดตั้งช่องระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาช่องระบายน้ำเหล็กหล่อ แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patch) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จทั้งหมด
- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐-๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๑๙.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๙๘๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงถนนรัชฎานุสรณ์ แล้วเสร็จทั้งหมด

- เมื่องานติดตั้งช่องระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาช่องระบายน้ำเหล็กหล่อ แล้วเสร็จทั้งหมด

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat) ช่วงถนนร่วมพัฒนา แล้วเสร็จ
- เมื่องานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐-๑๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๖๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๕๗๐.๐๐ ตารางเมตร ช่วงถนนร่วมพัฒนา แล้วเสร็จ

- เมื่องานตีเส้นจราจร (Thermo Plastic Paint) ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จทั้งหมด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

**** ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง****

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น ๕ งวด รวมระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๑๘๐ วัน

- ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อนหรือหลังได้ หรือจะส่งมอบพร้อมกันทีละหลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างงานนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วนตามที่รายละเอียดที่ระบุในแต่ละงวดงาน
- ในการส่งงวดงานแต่ละงวดต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ในการพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่าง ที่เก็บจากการเทคอนกรีตโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้หรือตามแบบกำหนด ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๗ วัน

ข้อกำหนดเพิ่มเติม เป็นผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

๙. ค่าชดเชยสัญญาแบบปรับราคาได้ (K)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบ

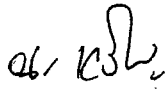
ปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง งานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

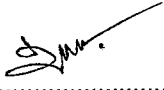
คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานประกอบการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านซีดีไฮมถนนร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๓ ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายนิพิฐ เจริญการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายอัศวิน พลคชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายมุhammad มินสิน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
พร้อมปรับปรุงทางเท้าถนนรัชฎานุสรณ์ - หมู่บ้านสีตโชน ถนนรวมพัฒนา หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 ตำบลรัชฎานุสรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

โครงการก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
แบบเลขที่ 034/2565
กองช่าง เทศบาลตำบลรัชฎานุสรณ์



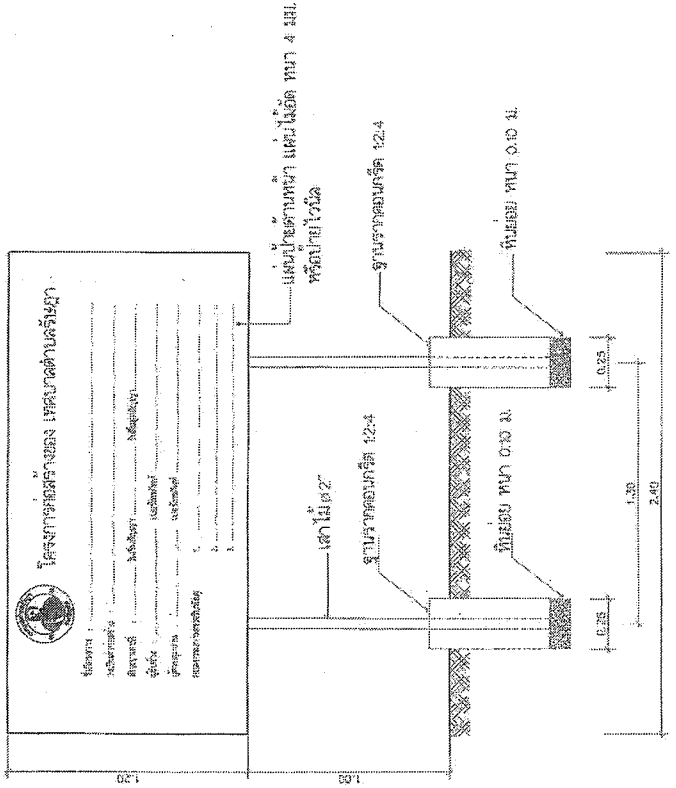
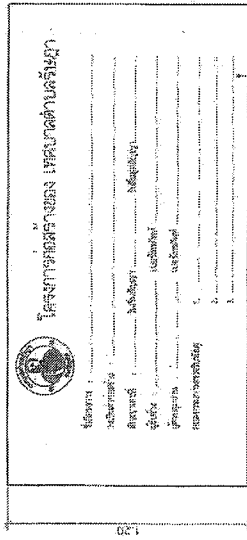
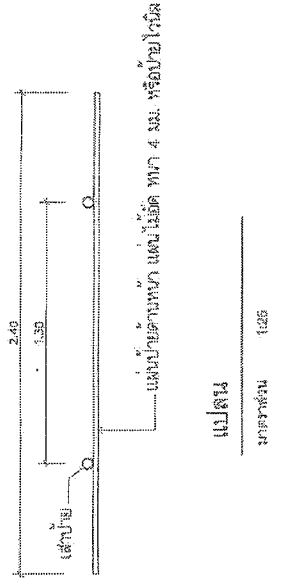
โครงการ ชื่อเรื่อง ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน	ชื่อผู้ทำ ชื่อผู้ควบคุม ชื่ออาจารย์ผู้ควบคุม ชื่อวิชา ชื่อชั้นเรียน ชื่อภาคเรียน
--	---	---	---	---	---	---	---	---

แบบแปลนระชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัชฎา

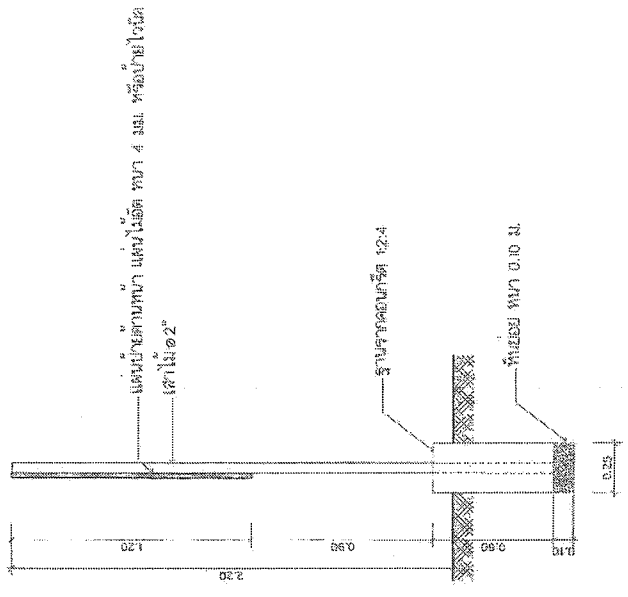
หมายเหตุ

- ผู้รับร่างจะต้องจัดทำแบบร่างส่งไปยังที่ทำการ จำนวน 2 แบบ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่รับต้นแบบ และติดต่อรับแบบที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ส่วนแบบส่งมาที่ทาง อบ. จะต้องยื่นและยื่นต่อเจ้าพนักงานรังวัด เพื่อยืนยันความถูกต้องของแบบ หรือ ผลิต ได้ตามความหมายและแบบของใช้
- ความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
- ต้นทุนบง่างานที่ใช้ในสีเขียว พร้อมข้อความที่ช่วยอธิบาย

ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดความเหมาะสม ข้อความต่างแบบที่กำหนดให้



ฐานไม้ไผ่
ขนาดส่วน 1:25



ฐานไม้ไผ่
ขนาดส่วน 1:25



กรมการขนส่งทางบก W.A. 2556

โครงการ
ปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจร
และติดตั้งระบบระบายน้ำ
ถนนสาย ๓๑๖๓ - ๓๑๖๓๑๑
ระยะทาง ๓.๕๖๖ กิโลเมตร

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

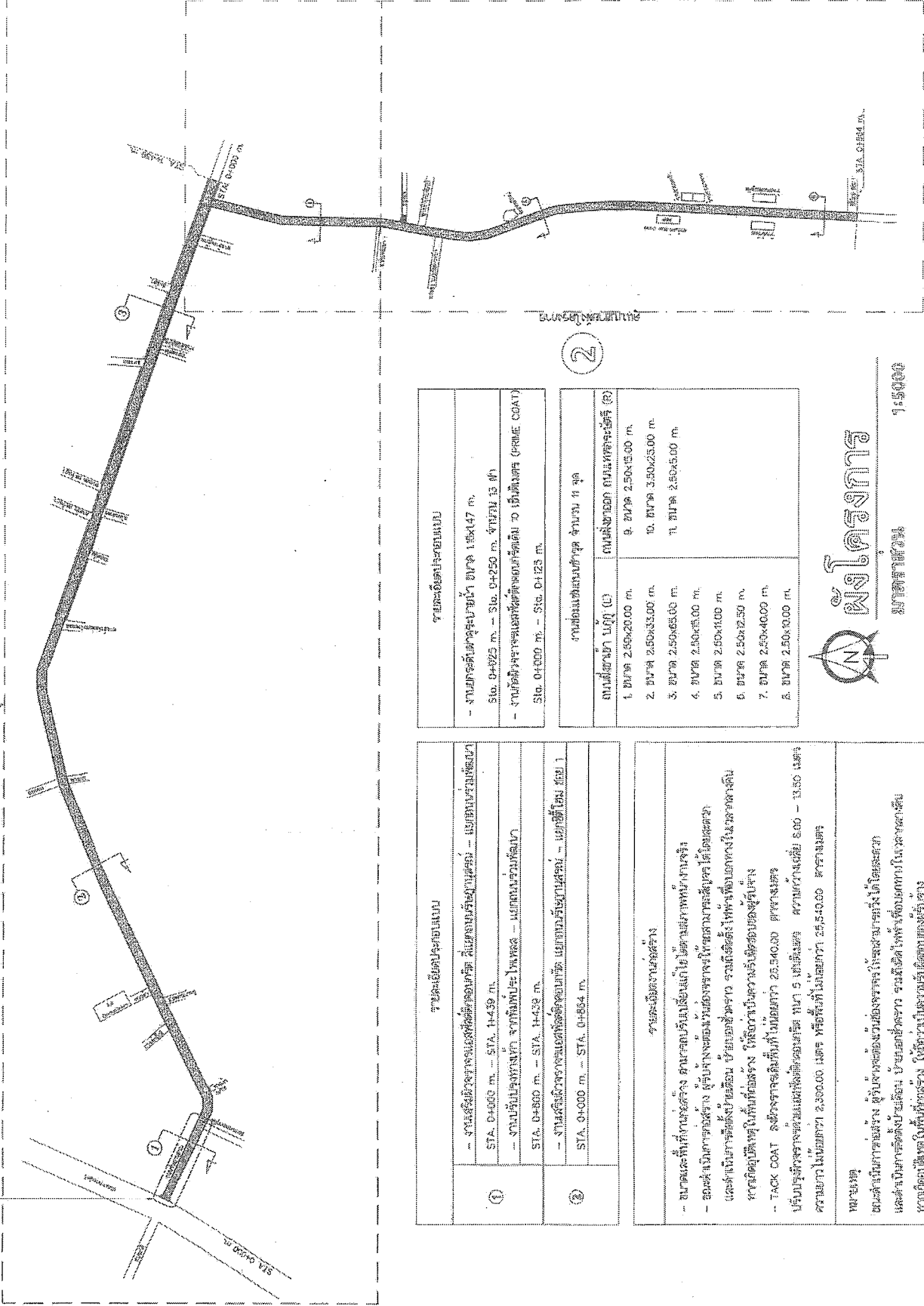
กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวงชนบท

1

จุดเริ่มต้นโครงการ

งานติดตั้งรางระบายน้ำและซ่อมแซมผิวจราจร 10 เมตร
(30' PRIME COAT ที่พื้นที่) ระยะยาว 1,200.00 ตารางเมตร



2

รายละเอียดประกอบแบบ	
- งานติดตั้งรางระบายน้ำ ขนาด 1.0x1.47 ม. Sta. 0+023 m. - Sta. 0+250 m. จำนวน 15 ชุด	
- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ Sta. 0+400 m. - Sta. 0+423 m.	

กำหนดพื้นที่ถมที่ตามจุด จำนวน 11 จุด	
ขนาดพื้นที่ถมที่ (ก)	ขนาดพื้นที่ถมที่ (ข)
1. ขนาด 2.50x23.00 ม.	8. ขนาด 2.50x25.00 ม.
2. ขนาด 2.50x33.00 ม.	9. ขนาด 2.50x25.00 ม.
3. ขนาด 2.50x65.00 ม.	10. ขนาด 2.50x5.00 ม.
4. ขนาด 2.50x10.00 ม.	11. ขนาด 2.50x5.00 ม.
5. ขนาด 2.50x4.00 ม.	
6. ขนาด 2.50x12.50 ม.	
7. ขนาด 2.50x40.00 ม.	
8. ขนาด 2.50x10.00 ม.	

รายละเอียดประกอบแบบ	
- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบตามพื้นที่ถมที่ STA. 0+400 m. - STA. 1+439 m.	
- งานติดตั้งรางระบายน้ำจากพื้นที่ถมที่ - แบบตามพื้นที่ถมที่ STA. 0+650 m. - STA. 1+439 m.	
- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบที่ 1 STA. 0+000 m. - STA. 0+654.70 m.	

รายละเอียดประกอบแบบ

- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบตามพื้นที่ถมที่

- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบที่ 1

- TACK COAT ระยะยาวรวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 25,540.00 ตารางเมตร

- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบตามพื้นที่ถมที่

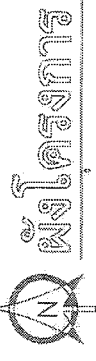
- งานติดตั้งรางระบายน้ำที่ตัดต่อเข้ากับท่อระบายน้ำ - แบบตามพื้นที่ถมที่

หมายเหตุ

ขนาดพื้นที่ถมที่ตามจุดข้างต้น ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกก่อนดำเนินการ

ขนาดพื้นที่ถมที่ตามจุดข้างต้น ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกก่อนดำเนินการ

ขนาดพื้นที่ถมที่ตามจุดข้างต้น ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกก่อนดำเนินการ



1:5000

ผังโครงการ
กรมการขนส่งทางบก



บริษัท ออโตโมบิล จำกัด พ.ศ. 2566

โครงการ
ปรับปรุงเส้นทางสายหลักสายที่ ๓
ถนนสาย ๓๐๖ (สาย ๓) ช่วงบ้านดอน
จนถึงบ้านดอน หมู่ ๕

แบบร่าง
พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ
ปรับปรุงเส้นทางสายหลักสายที่ ๓

ชื่อผู้จัดทำ
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

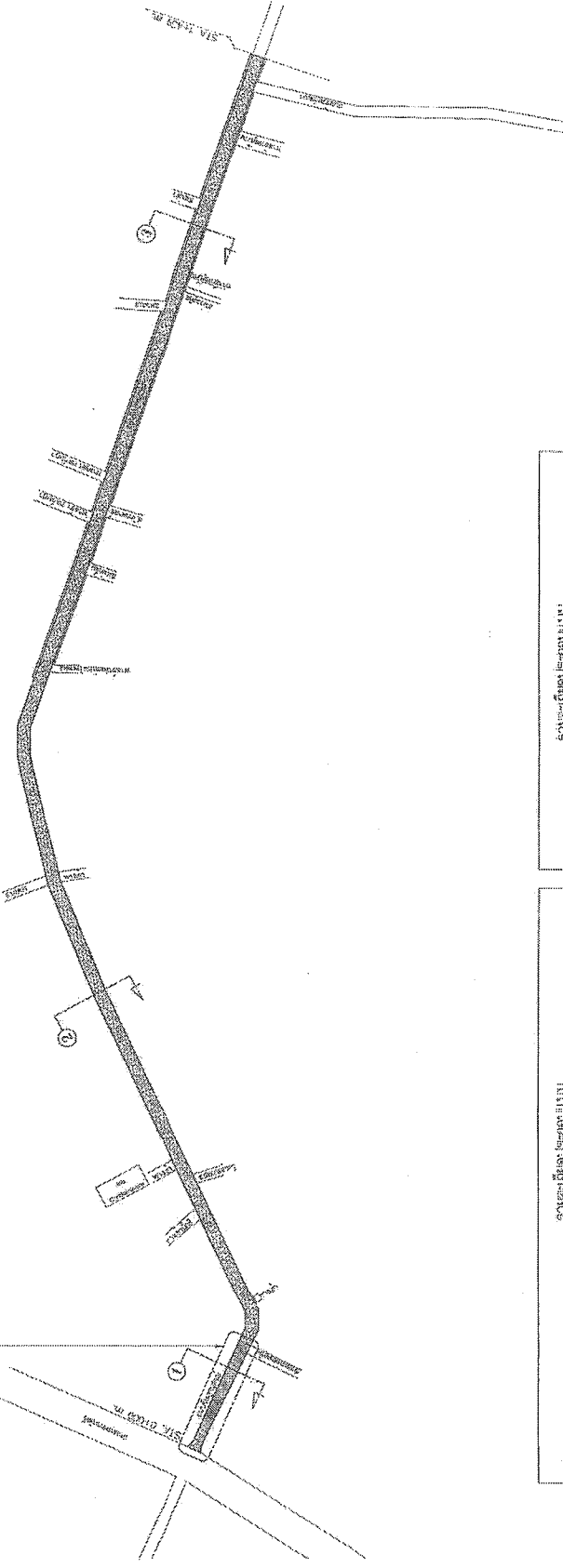
ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

ชื่อผู้รับใช้
บริษัท ออโตโมบิล จำกัด

งานสำรวจจากแผนที่ที่ติดต่อกัน ๑๐ กิโลเมตร
(๓๓ FRAME COAT ที่พิกัด) เครื่องมือ ๓ เครื่องมือ ที่บันทึกไปน้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร.



งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.

งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.

งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.

งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.
งานเชื่อมแบบเชื่อมแบบ	ขนาด ๓.๐๐x๔.๕๐ ม.

แบบขยายผังโครงการ ๑

มาตรา ๖๗.๖

1:4500



ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๐๐ มม. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้โดยละเอียด
และดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่แนบมา พร้อมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบร่าง
ทางวิศวกรรมโยธาให้เป็นที่เรียบร้อย ให้ถือว่าเป็นการรับโอนแบบร่าง
*** ศึกษารายละเอียดแบบร่างก่อนดำเนินการก่อสร้าง ***



ประเทศไทย พ.ศ. 2556

กระทรวงศึกษาธิการ
กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบ
และ成人ศึกษา - กรุงเทพมหานคร
ศูนย์ส่งเสริมการศึกษานอกระบบ
และ成人ศึกษา เขต 3

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์
อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

รองผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

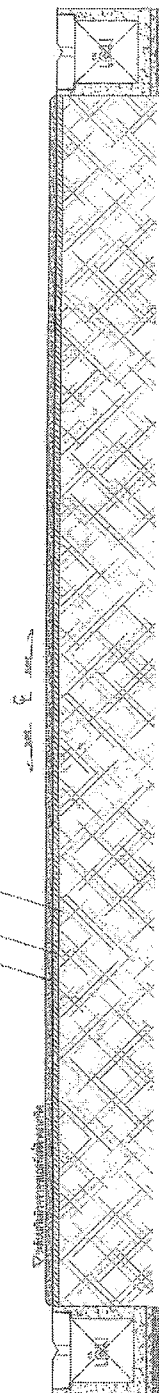
ผู้อำนวยการศูนย์
นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

เตรียมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร

TACK COAT

ผิวชนบทเดิม

ความกว้างถนนเฉลี่ย



รูปตัด 1

ขนาดสากล

1:40

ทางเท้าเดิม

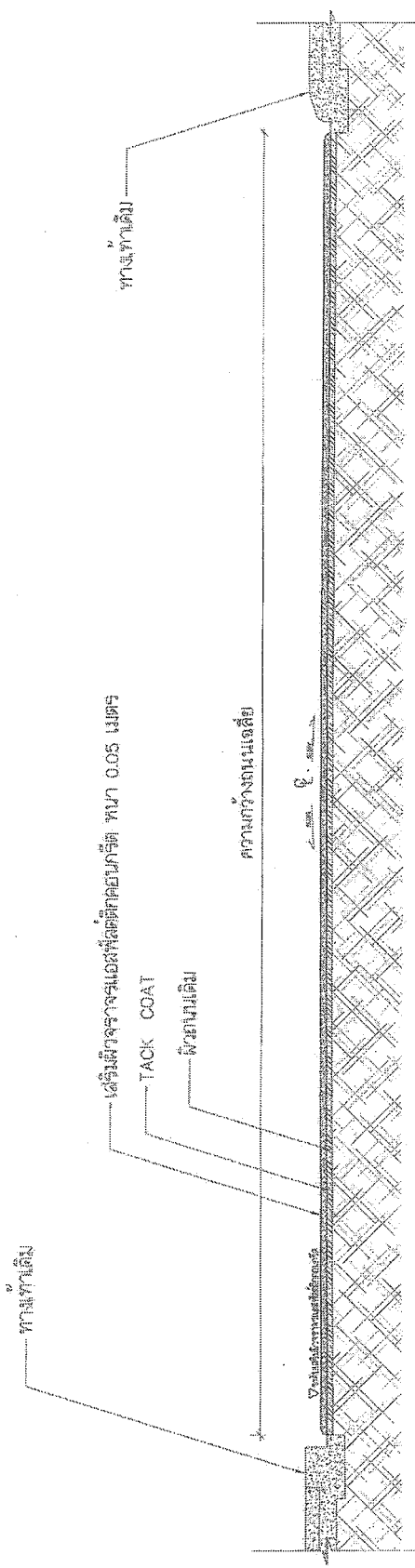
เตรียมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร

TACK COAT

ผิวชนบทเดิม

ความกว้างถนนเฉลี่ย

ทางเท้าเดิม



รูปตัด 2

ขนาดสากล

1:40

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์

นาย อ. วิวัฒน์ อ. วิวัฒน์



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมการเกษตร
กรมการข้าว
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการส่งออก
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

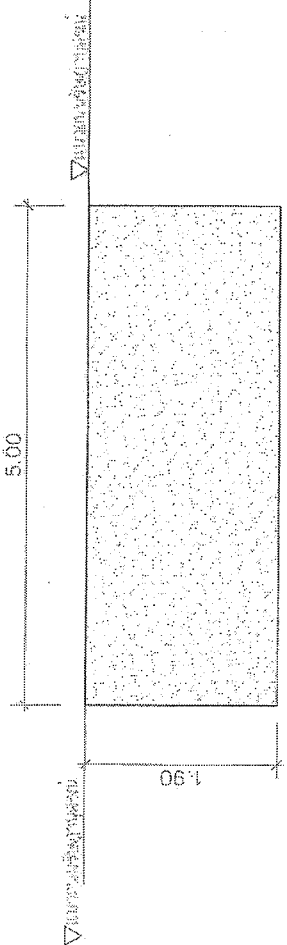
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

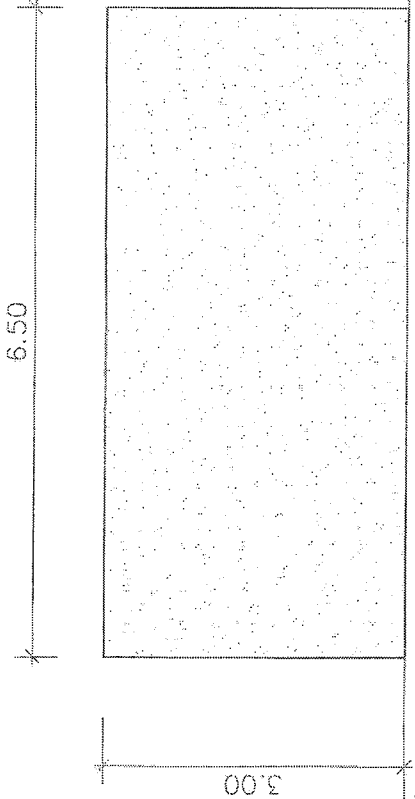
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



แบบขยายทางเขาสู่ลาน

มาตราส่วน 1:50



แบบขยายปากซอย ซิตีโฮม ซอย 1

มาตราส่วน 1:10



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่: 1/2566
วันที่: 15/01/2566

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

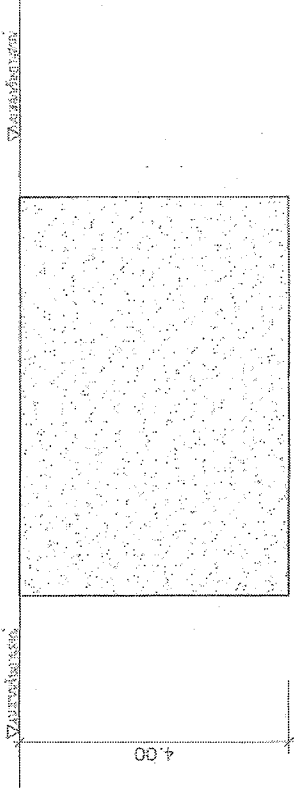
นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

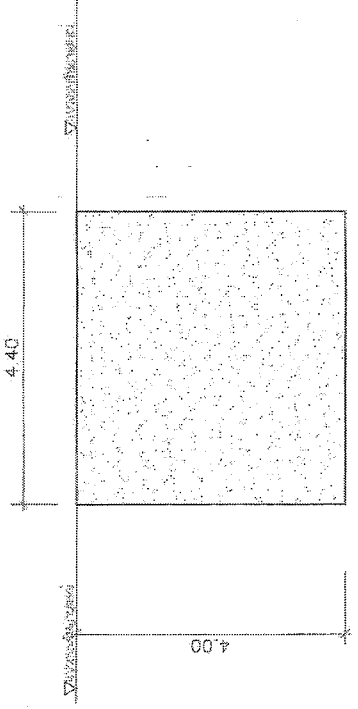
นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์



แบบขยายปากท่อย ดวาง

1:7.5

หน้าปก



แบบขยายปากท่อย ดวาง

1:7.5

หน้าปก



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ : 01/2566
วันที่ : 11/01/2566

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

เลขที่ : 01/2566

วันที่ : 11/01/2566

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

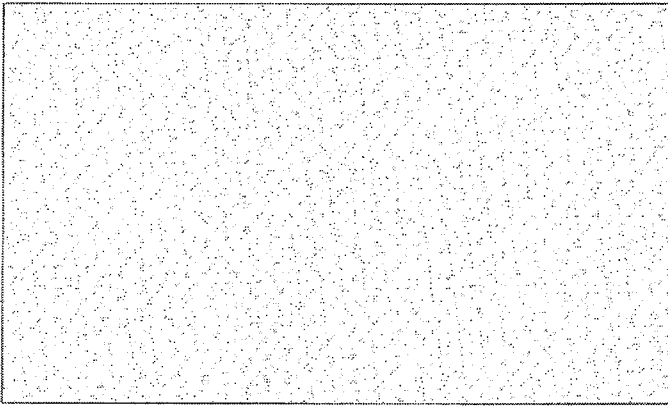
นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

นางสาวกัญญา วัฒนศิริ

6.00



19.00

แนวเขตที่ดิน

แนวเขตที่ดิน

นางชยาธิยา ปากซอย ภูจิตร์

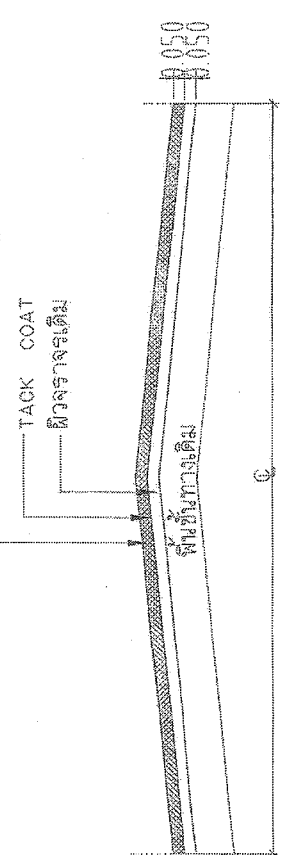
1:75

หน้ากระดาษ



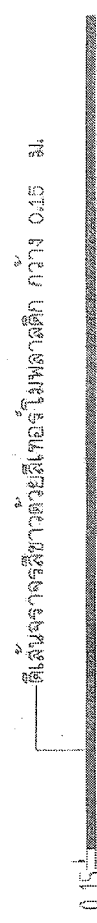
ชื่ออาจารย์ ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล	ชื่ออาจารย์ผู้ช่วย ดร.สุวิมล วัฒนศิริกุล
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

เตรียมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร

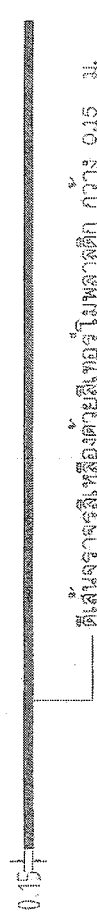


รูปตัดถนน TACK COAT

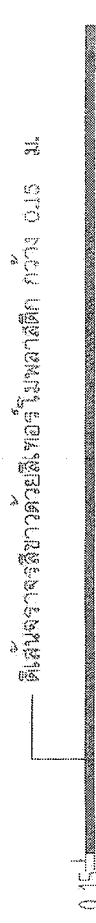
NOT TO SCALE



ผิวจราจร

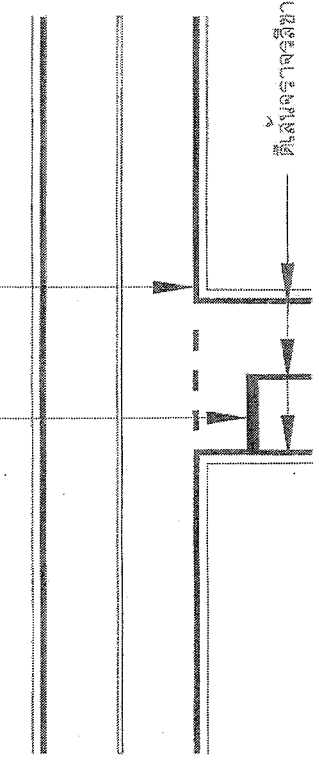


ผิวจราจร



เส้นขนาดกว้าง 0.30 ม. (เส้นทึบ)

ตีเส้นจราจรสีขาวด้วยสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.15 ม.



แบบขยายเส้นแบ่งช่องจราจร

ขยายเส้นจราจรทางแยก

มทอ. 225 - 2562

มาตรฐานไพรมโคท (PRIME COAT)

1. ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การเคลือบผิวถนนที่ทางที่ใดก็ตามและเตรียมไว้สำหรับรถวิ่งแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของผิวทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำซึมเข้าไปถึงชั้นที่ทางใต้

2. วิธีใช้

2.1 แหล่งวัสดุเหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติทางด้านมาตรฐานแหล่งวัสดุแต่ละประเภทและเกรด ดังนี้

- 2.1.1 Cut Back Rc, 70-850 Mb, 50-250 Sc, 70 Ccs, -1 Uss, -1 H
- 2.1.2 Asphalt Emulsions

ตารางอุณหภูมิของแหล่งวัสดุที่ใช้

ชนิดของแหล่งวัสดุ	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้วัสดุ	
	°C	°F
AC, 60 - 70	145 - 175	295 - 345
AC, 80 - 100	145 - 175	285 - 345
RC, 5000	120 - 160	250 - 310
RC, 800	100 - 120	210 - 250
CSS - 1	40 - 65	100 - 150
CSS - 2	50 - 85	125 - 185

2.1.3 ปริมาณของแหล่งวัสดุที่มี ปริมาณ 0.8-1.4 กิโลกรัมตราบเมตร จำนวนของวัสดุจะปรับได้ตามค่าที่เจ้าของผู้รับจ้างและผู้รับเหมาระบุไว้ในสัญญา หรือในข้อกำหนดของผู้รับจ้าง

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณของแหล่งวัสดุที่ใช้ทำ Prime Coat = P (1-Y/G) อัตราของสารรวมตัว

เมื่อ P = ความหนาแน่นของแหล่งวัสดุที่ผสมเป็นผลิตภัณฑ์

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความหนาแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัม ต่อลูกบาศก์เซนติเมตร

ของวัสดุที่ทาง Standard Proctor

G = ความหนาแน่นของแหล่งวัสดุที่ทาง

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (porosity) ของวัสดุที่ทาง ชนิด และขนาดของยางมะลอสกัดที่ใช้ทำ สำหรับค่า P แนะนำให้ใช้เท่ากับ 4.5 มีผลดังนี้ ตามลำดับในสูตรข้างบน ค่าพหุคูณของยางมะลอสกัดที่ใช้วัสดุ และผลคูณของยางมะลอสกัดตามปริมาณที่คำนวณได้ ถ้าพื้นที่หน้าตัดมีความหนาแน่นของยางมะลอสกัดที่น้อยกว่า 1.025 ไม่แนะนำให้ใช้แบบผิวที่ P ใหม่ หรือแนะนำให้ใช้แบบผิวที่ P ใหม่แทน เพื่อให้ได้ค่าที่ต่ำกว่าของยางมะลอสกัดที่ใช้วัสดุ และ มีปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ใช้ได้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางมะลอสกัด	R
MC - 30	0.62
MC - 70	0.73
SC - 70	0.80
SS - K	0.75
CSS - 1	0.75
CSS - 2	0.75

- ค่า G ใช้คำนวณจากสูตร

$G = \frac{P1 + P2}{G1 + G2} \text{ หรือ } \frac{P1 + P2}{G1 + G2} = 100$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุที่ทางที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุที่ทางที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของหินทางที่เตรียมขึ้น ซึ่งคำนวณได้มาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความถ่วงจำเพาะ Bulk ของหินที่ทางชนิดที่มีผล ที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทราบผลผลิต ถ้าใช้ความหนาแน่นที่ระบุในหน้า Prime Coat ตารางที่ 1 จะต้องมีค่าของยางมะลอสกัดมาตรฐาน

เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีผล หรือมีผลเล็กน้อย และจะลองใช้การประเมินของยางที่ใช้ทำตารางนี้ โดยให้ผู้รับจ้างประเมินก่อน

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วยทาง Cut Back

3.1.1 พื้นทางที่ Prime Coat นี้ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด

โดยการกวาดและเป่าให้สะอาดด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้รับจ้างเห็นว่าเหมาะสม



กรมการช่าง สาข. 2560
สำนักงานช่างเทคนิค
กรมการช่าง สาข. 2560
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10200

2.1.1 2.1.2 2.1.3 2.1.4 2.1.5
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน



กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรบนถนนสายหลัก
และถนนสายรองในกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล - หมู่ที่ 14 (ครั้งที่ 2)
แผนงานพัฒนา หมู่ที่ 3

กรมโยธาธิการ
และผังเมือง

กองช่าง
และควบคุมการก่อสร้าง

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

นาย
สมชาย งามวิจิตร

มทอ. 227 - 2562
มาตรฐานงานแอสฟัลต์โคท (TACK COAT)

1. ขอบข่าย

งาน ทACK COAT (Tack Coat) หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์เหลว (Liquid Asphalt) บนผิวจราจรที่มีผิวจราจรเดิม และบนผิวทางเดิมและพื้นที่คอนกรีต ตามชนิด การทาสีผิวจราจรเดิม และบนผิวจราจรเดิม และบนผิวทางเดิม และบนพื้นที่คอนกรีต หรือใช้พื้นที่ทางที่มีผิวจราจรเดิม

2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้ทาโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ดังต่อไปนี้
2.1 วัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ชนิดไม่แข็ง (Rapid Curing Cut - Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250 และ RC-2K
2.2 วัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหนียว (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุชนิด 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและคุณสมบัติให้ใช้โคทแล้ว
2.3 คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ทาโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	°C	°F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
RS - 2K	ไม่ต้องใช้ความร้อนใช้มือลูบยางก็ได้	

2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- 2.4.1 ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์ชนิดเหนียวเข้าด้วยกับทรายชนิดหยาบที่กำหนดให้ใช้จะต้องนำไปใช้ในงานให้หมด ถ้าเหลือและยางแอสฟัลต์ชนิดเหนียวจะแยกตัว จะนำมาใช้ก็ไม่ได้
- 2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่อง โพรมอติว (Prime Coat) การประยุกต์
- 2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ลาดให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้
 - 2.4.3.1 กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวจราจรเดิม เป็นโพรมอติว ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CR-1 ผสมน้ำมันที่อัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร
 - 2.4.3.2 กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวจราจรเดิม เป็นผิวจราจรเดิม เป็นโพรมอติว หรือเป็นผิวจราจรเดิม เป็นโพรมอติว ผสมน้ำมันที่อัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
 - 2.4.3.3 กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวจราจรเดิม เป็นผิวจราจรเดิม เป็นโพรมอติว หรือเป็นพื้นที่ทางเดิมและพื้นที่คอนกรีต คอนกรีตที่ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำมันที่อัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

3. วิธีการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ตอน

- 3.1 การเตรียมพื้นที่ผิวจราจร
 - 3.1.1 ถ้าพื้นผิวจราจรเดิมเป็นโพรมอติว ที่ทำไว้ก่อน เมื่อจะทำการจราจรบนแอสฟัลต์ชนิดเหนียวหรือผิวจราจรเดิมที่ไม่ใช่โพรมอติว ให้ทำการอุดโปะหลุมบ่อผิวโพรมอติว (ถ้ามี) ด้วย Hot mix หรือ Pre mix แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อย และใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจากผิวจราจร และไม่ให้ทำผิวจราจรใหม่โดยเร็วที่สุด
 - 3.1.2 ถ้าพื้นผิวจราจรเดิมเป็นผิวจราจรเดิมแบบโพรมอติวหรือผิวจราจรเดิมแบบโพรมอติวแบบอัดแน่น ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หกลดลงออกจากผิวจราจร แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นแบบอัดแน่นให้แน่น
 - 3.1.3 ถ้าพื้นผิวจราจรเดิมเป็นผิวจราจรเดิมแบบโพรมอติวหรือเป็นพื้นที่ทางเดิมและพื้นที่คอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องกวาดฝุ่น กวาดหรือเป่าฝุ่นออกจากผิวจราจร
- 3.2 การเตรียมยางแอสฟัลต์
 - 3.2.1 ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ด้านการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด การทาสีผิวจราจร และชนิดรถที่ใช้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำการลาดโคทที่มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นยางแอสฟัลต์จากแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นยางแอสฟัลต์ ให้ใช้การโยนยางแอสฟัลต์ลงจากภาชนะที่บรรจุไว้ แล้วใช้รถบดอัดยางทับไปมา เพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์เกาะจับแน่นที่ผิวจราจรเดิม
 - 3.2.2 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อให้ใช้ Voilette Meter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt สามารถออกไป และใช้ใน Cationic Asphalt Emulsion สามารถออกไปเช่นกัน ซึ่งจะดำเนินการต่อไป
 - 3.2.3 ให้ปิดการจราจร ทำแนวเขตผิวจราจรให้ชัดเจนแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวจราจร หรือพื้นที่ทางเดิมและพื้นที่คอนกรีตเสร็จ



กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรุงเทพฯ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

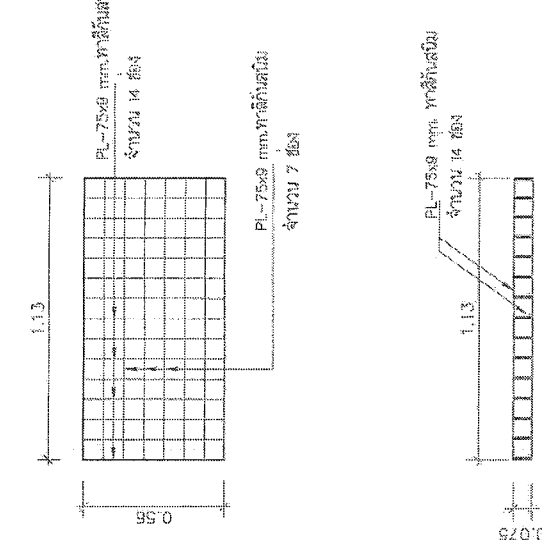
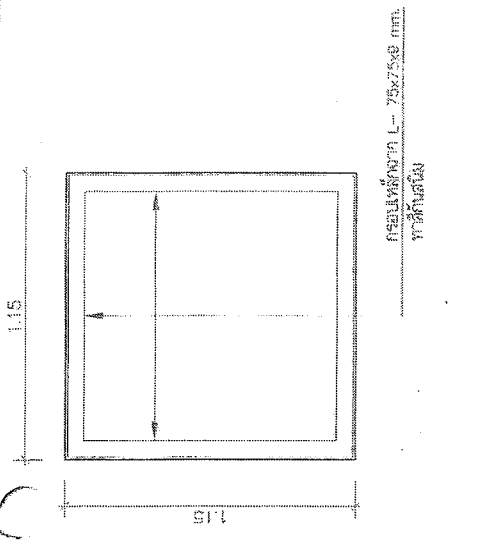
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

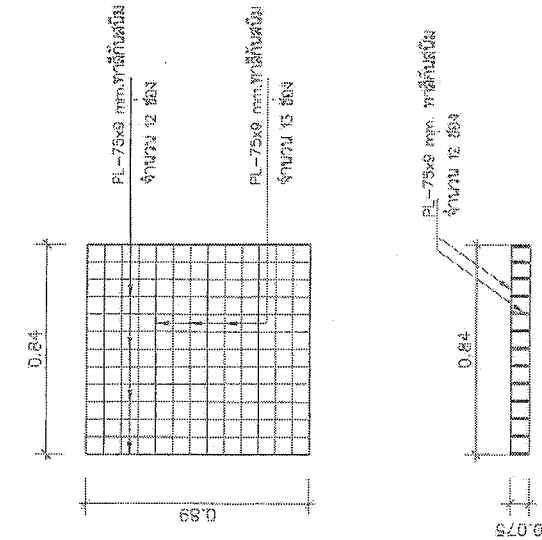
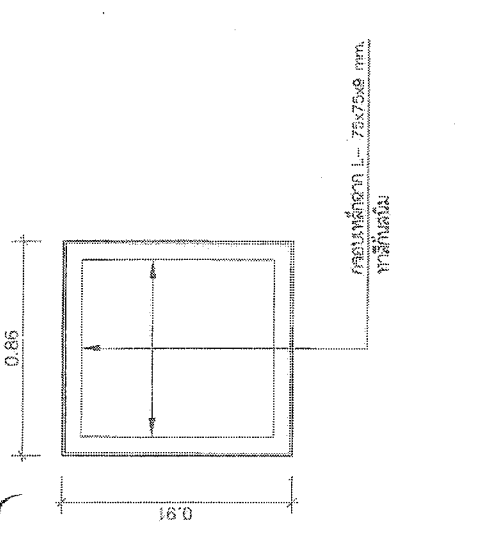
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์



เสริมสายเหล็ก จำนวน 3 ชุด
จาก Sta. 0+025 m - Sta. 0+200 m.

แบบขยาย MH-3

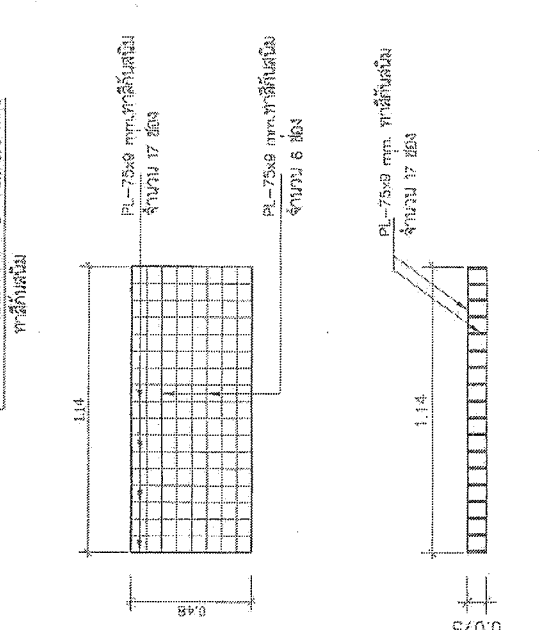
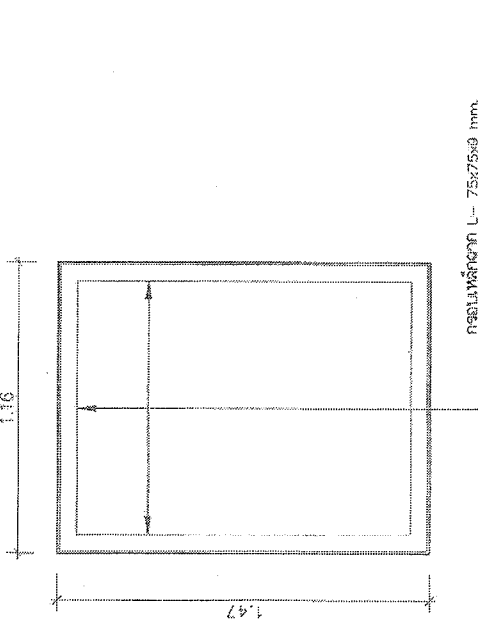
ขนาดภาพรวม 1:20



เสริมสายเหล็ก จำนวน 1 ชุด
Sta. 0+550 m.

แบบขยาย MH-2

ขนาดภาพรวม 1:20

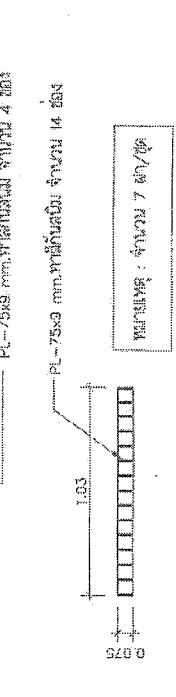
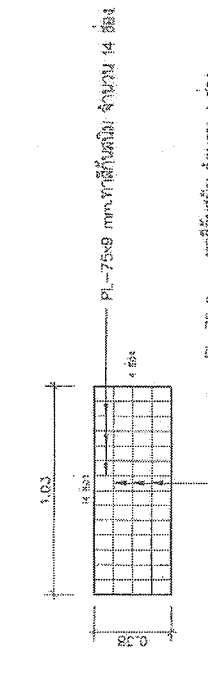
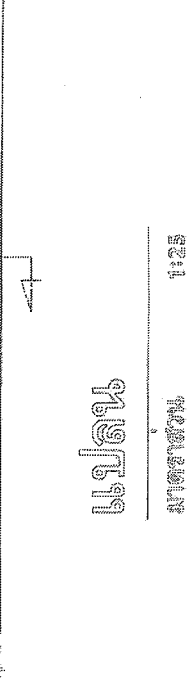
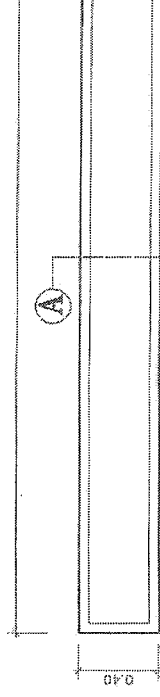
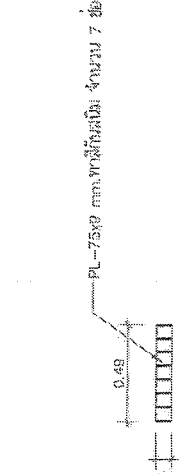
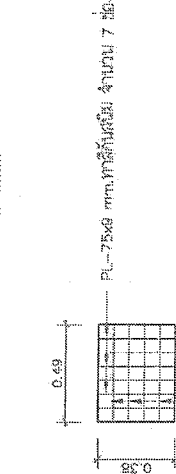
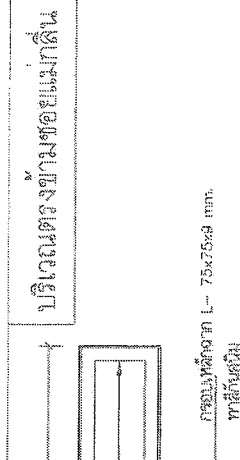
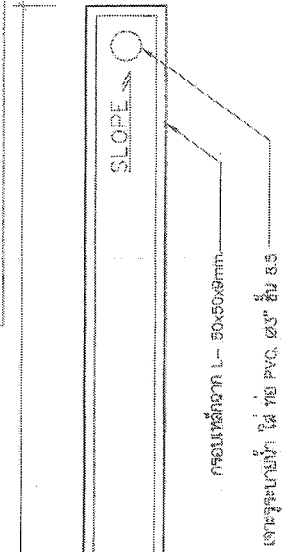


เสริมสายเหล็ก จำนวน 3 ชุด
จาก Sta. 0+025 m - Sta. 0+200 m.

แบบขยาย MH-1

ขนาดภาพรวม 1:20

บริเวณทางเข้าโรงเรียนบ้านกุ...



	๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒๕๖๕
นายกเทศมนตรี นาย ก. ก. ก.	นายกเทศมนตรี นาย ก. ก. ก.
ผู้อำนวยการ นาย ก. ก. ก.	ผู้อำนวยการ นาย ก. ก. ก.
วิศวกร นาย ก. ก. ก.	วิศวกร นาย ก. ก. ก.
๒๒	๒๒

แบบขยายผาตะแกรงเหล็ก

ขนาดช่องทาง

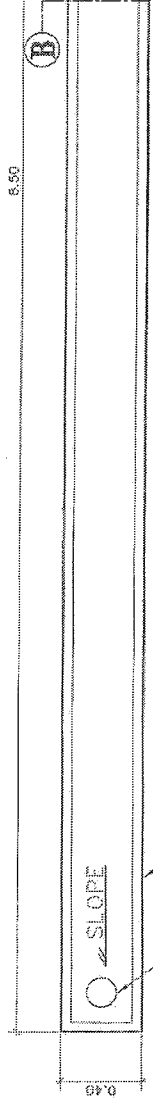
1:25

รูปตัด A

ขนาดช่องทาง

1:25

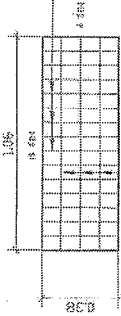
บริเวณทางออกโรงเรียนบ้านกก



กรอบเหล็กจาก L- 50x50x6mm.
เจาะรูระบายน้ำ ได้ ทั้ง PVC. 2x3" ชั้น 2.5

แปลน

ขนาดช่องทาง 1:25



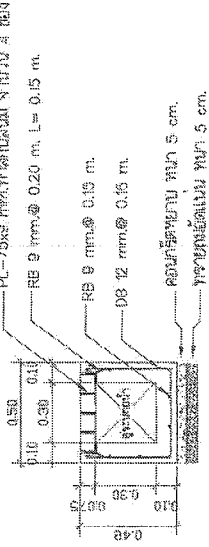
PL-75x9 มม. ทำด้วยสแตนเลส จำนวน 8 ชิ้น

PL-75x9 มม. ทำด้วยสแตนเลส จำนวน 4 ชิ้น

PL-75x9 มม. ทำด้วยสแตนเลส จำนวน 8 ชิ้น



หมายเหตุ : จำนวน 8 พย/คู่



แบบขยายผาตะแกรงเหล็ก

ขนาดช่องทาง 1:25

รูปตัด B

ขนาดช่องทาง 1:25



บริษัท อจจ จำกัด พ.ศ. 2558

ใบอนุญาต

บริษัท อจจ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ใน
การบริการและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
เอกสารนี้ และขอสงวนสิทธิ์ใน
การเผยแพร่ข้อมูลนี้

ชื่อโครงการ

ชื่อลูกค้า

ชื่อช่างเทคนิค

ชื่อช่างสำรวจ

ชื่อช่างเขียน

ชื่อช่างควบคุม

ชื่อช่างพิมพ์

ชื่อช่างตรวจสอบ

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

ชื่อช่างรับใช้

งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patch)



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ใบอนุญาต: - ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

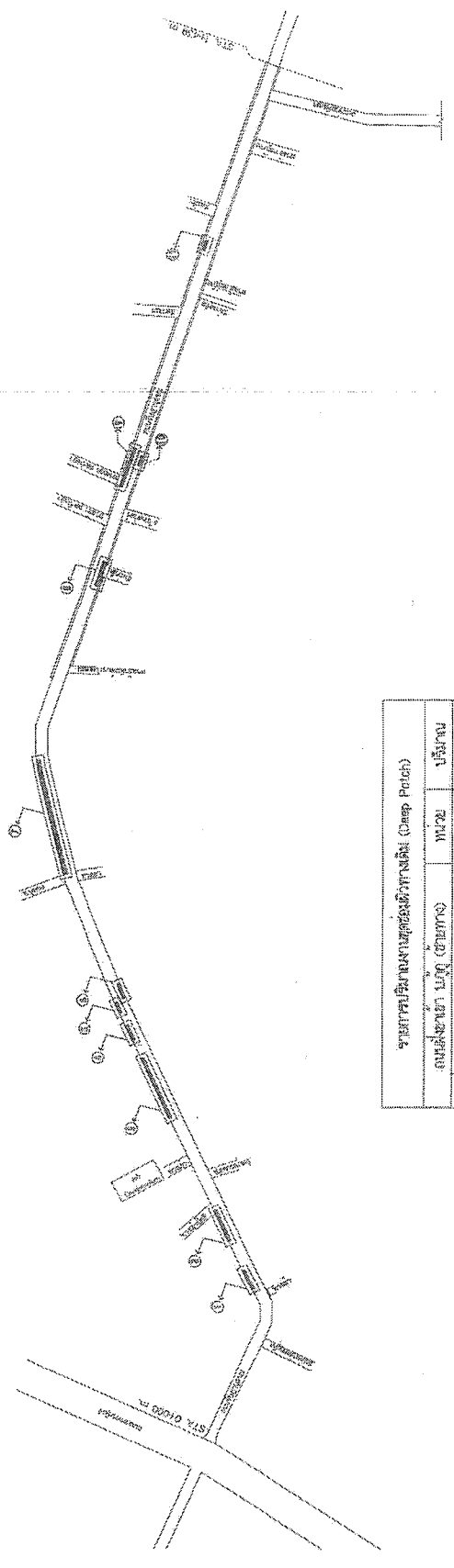
กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

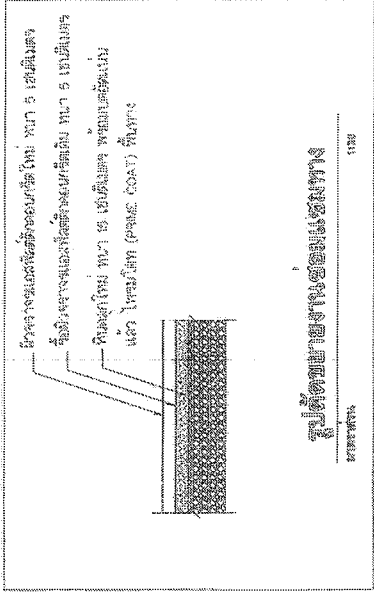
กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕

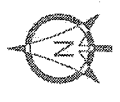
กรมส่งเสริมการค้า
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕



รายละเอียดของงานซ่อมผิวทางเดิม (Camp Patch)			
ลำดับ	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	หน่วย	ปริมาณ
1.	2.50x20.00 m	ตร.ม.	50.00
2.	2.50x33.00 m	ตร.ม.	82.50
3.	2.50x45.00 m	ตร.ม.	112.50
4.	2.50x45.00 m	ตร.ม.	112.50
5.	2.50x40.00 m	ตร.ม.	100.00
6.	2.50x20.00 m	ตร.ม.	50.00
7.	2.50x40.00 m	ตร.ม.	100.00
8.	2.50x40.00 m	ตร.ม.	100.00
รวมทั้งหมด (รวมพื้นที่ทั้งหมด)			
9.	2.50x12.50 m	ตร.ม.	31.25
10.	2.50x40.00 m	ตร.ม.	100.00
11.	2.50x15.00 m	ตร.ม.	37.50



ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ใบอนุญาต: ๒๕๖๓/๒๕๖๓
กรุงเทพมหานคร เขต ๕



ผังงานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ขนาดพื้นที่: 1:4500

1:4500



โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๐๖

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

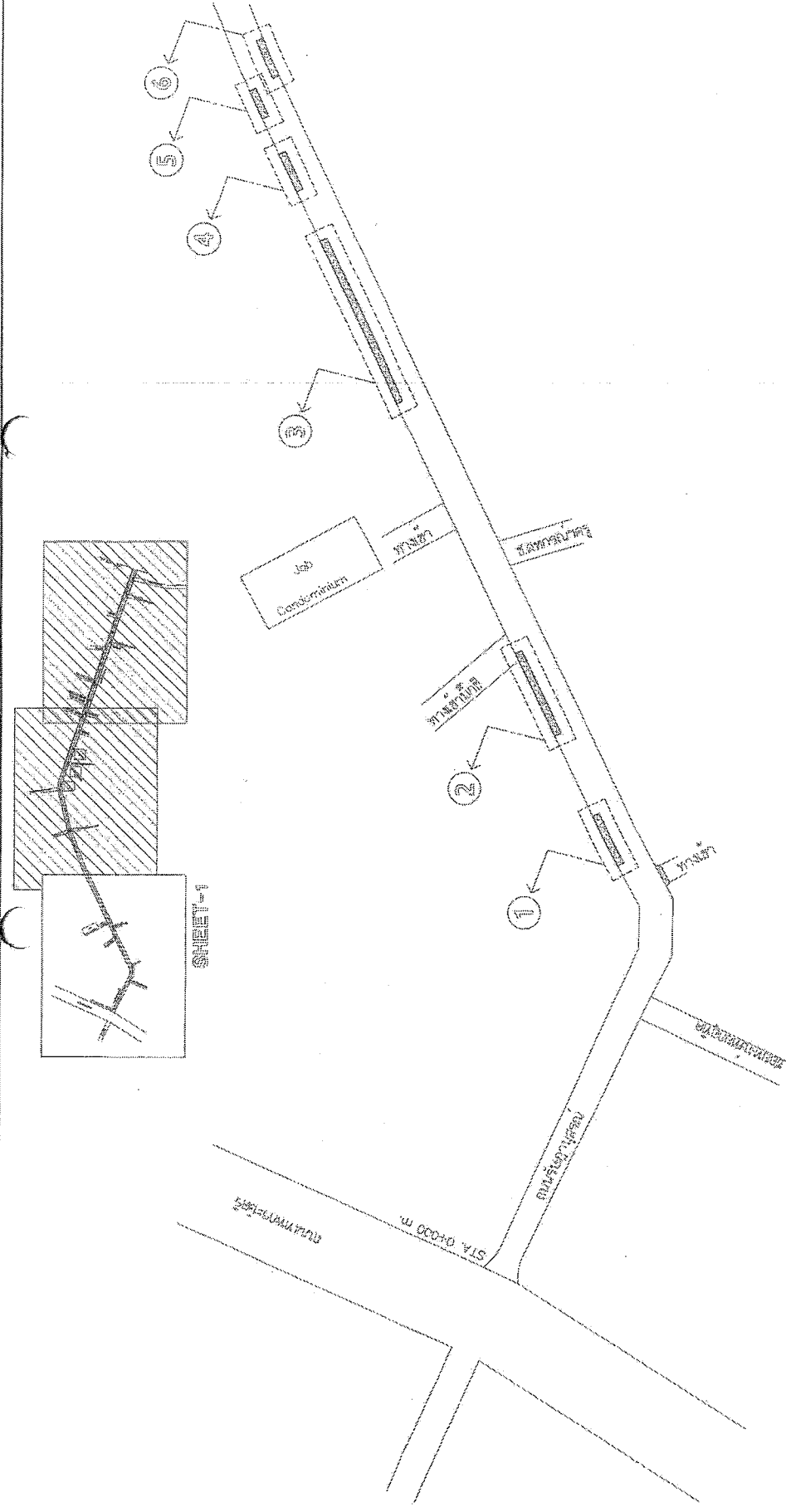
แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

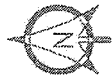
แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑



แบบขยายผังงานชุดขอมพิวเตอร์ (Deep Patch) ๑

1:150M



ภาคเหนือ



กรมทางหลวงชนบท W.A. 2586

ประเภท : 1

วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงสภาพจราจร
และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง
โดยปรับปรุงผิวจราจรและ
ปรับปรุงขอบทางไหล่ทาง

สถานที่ : ๓

ชื่อโครงการ : ๓

ชื่อผู้จัดทำ : ๓

ชื่อผู้ตรวจสอบ : ๓

ชื่อผู้รับทราบ : ๓

ชื่อผู้เสนอ : ๓

ชื่อผู้พิจารณา : ๓

ชื่อผู้อนุมัติ : ๓

ชื่อผู้ดำเนินการ : ๓

ชื่อผู้ควบคุม : ๓

ชื่อผู้ติดตาม : ๓

ชื่อผู้ประเมิน : ๓

ชื่อผู้รายงาน : ๓

ชื่อผู้สรุป : ๓

ชื่อผู้เสนอแนะ : ๓

ชื่อผู้พิจารณา : ๓

ชื่อผู้อนุมัติ : ๓

ชื่อผู้ดำเนินการ : ๓

ชื่อผู้ควบคุม : ๓

ชื่อผู้ติดตาม : ๓

ชื่อผู้ประเมิน : ๓

ชื่อผู้รายงาน : ๓

ชื่อผู้สรุป : ๓

ชื่อผู้เสนอแนะ : ๓

ชื่อผู้พิจารณา : ๓

ชื่อผู้อนุมัติ : ๓

ชื่อผู้ดำเนินการ : ๓

ชื่อผู้ควบคุม : ๓

ชื่อผู้ติดตาม : ๓

ชื่อผู้ประเมิน : ๓

ชื่อผู้รายงาน : ๓

ชื่อผู้สรุป : ๓

ชื่อผู้เสนอแนะ : ๓

ชื่อผู้พิจารณา : ๓

ชื่อผู้อนุมัติ : ๓

ชื่อผู้ดำเนินการ : ๓

ชื่อผู้ควบคุม : ๓

ชื่อผู้ติดตาม : ๓

ชื่อผู้ประเมิน : ๓

ชื่อผู้รายงาน : ๓

ชื่อผู้สรุป : ๓

ชื่อผู้เสนอแนะ : ๓

ชื่อผู้พิจารณา : ๓

ชื่อผู้อนุมัติ : ๓

ชื่อผู้ดำเนินการ : ๓

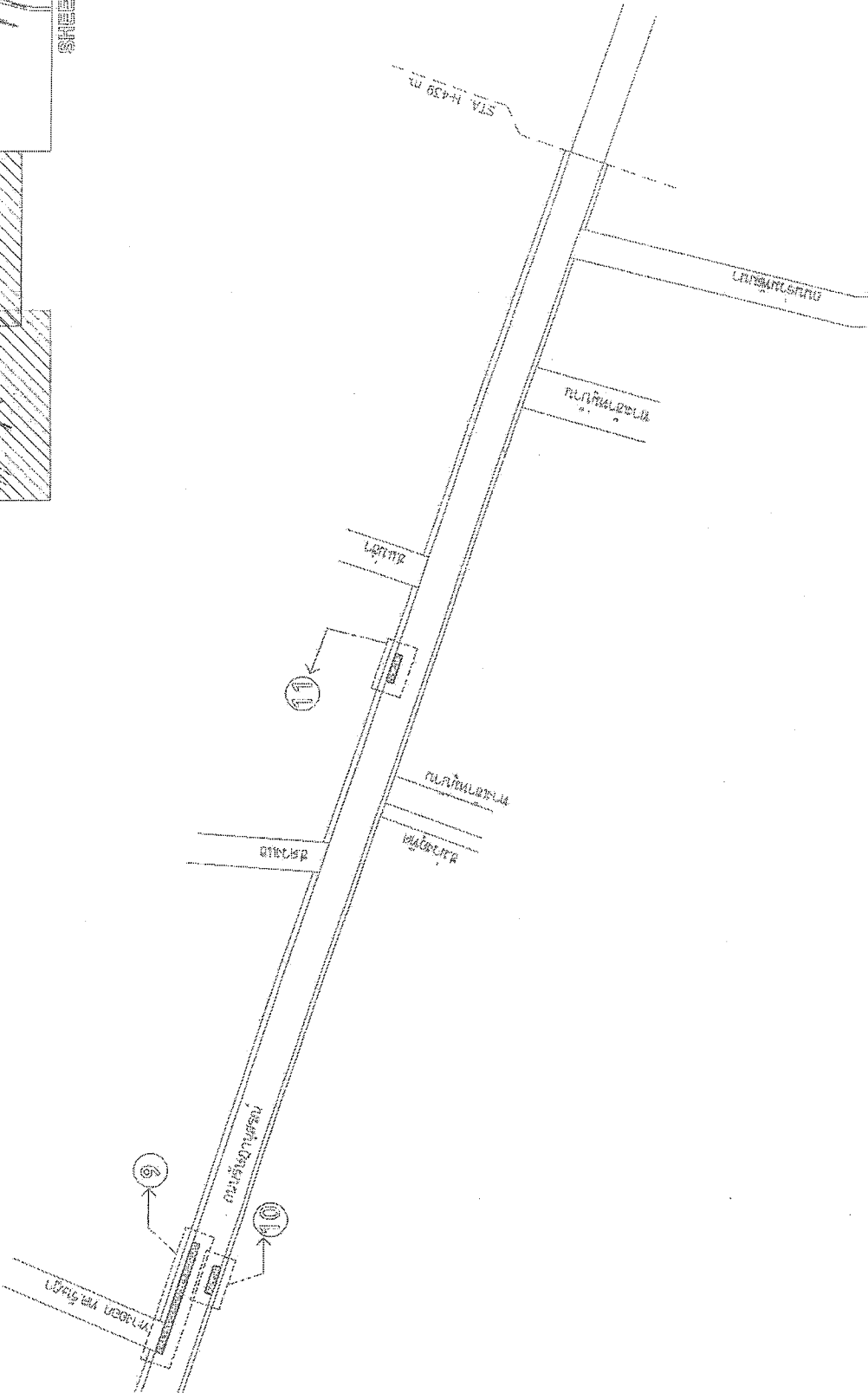
ชื่อผู้ควบคุม : ๓

ชื่อผู้ติดตาม : ๓

ชื่อผู้ประเมิน : ๓

ชื่อผู้รายงาน : ๓

ชื่อผู้สรุป : ๓



แบบขยายผลงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) 3

มาตราส่วน

1:1500

งานตีพิมพ์สารานุกรม

สถาบันราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (สว.) - สถาบันราชภัฏวไลยอลงกรณ์



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) No. 2556
 กรมทางหลวง
 กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

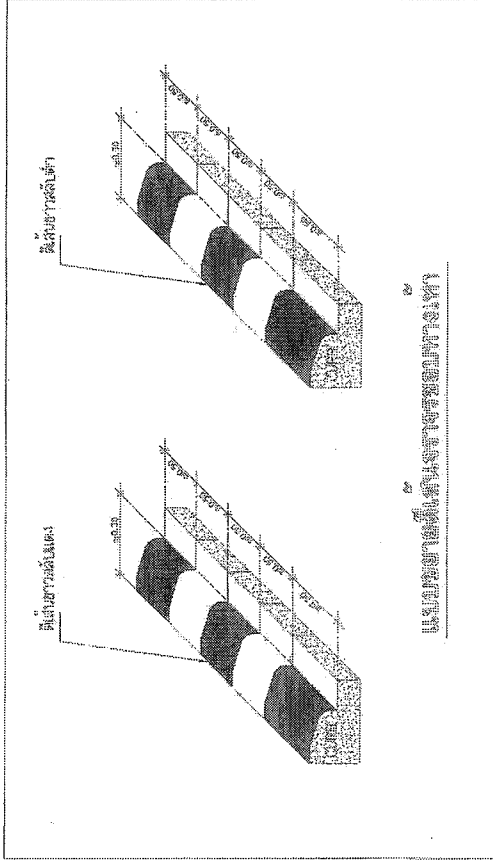
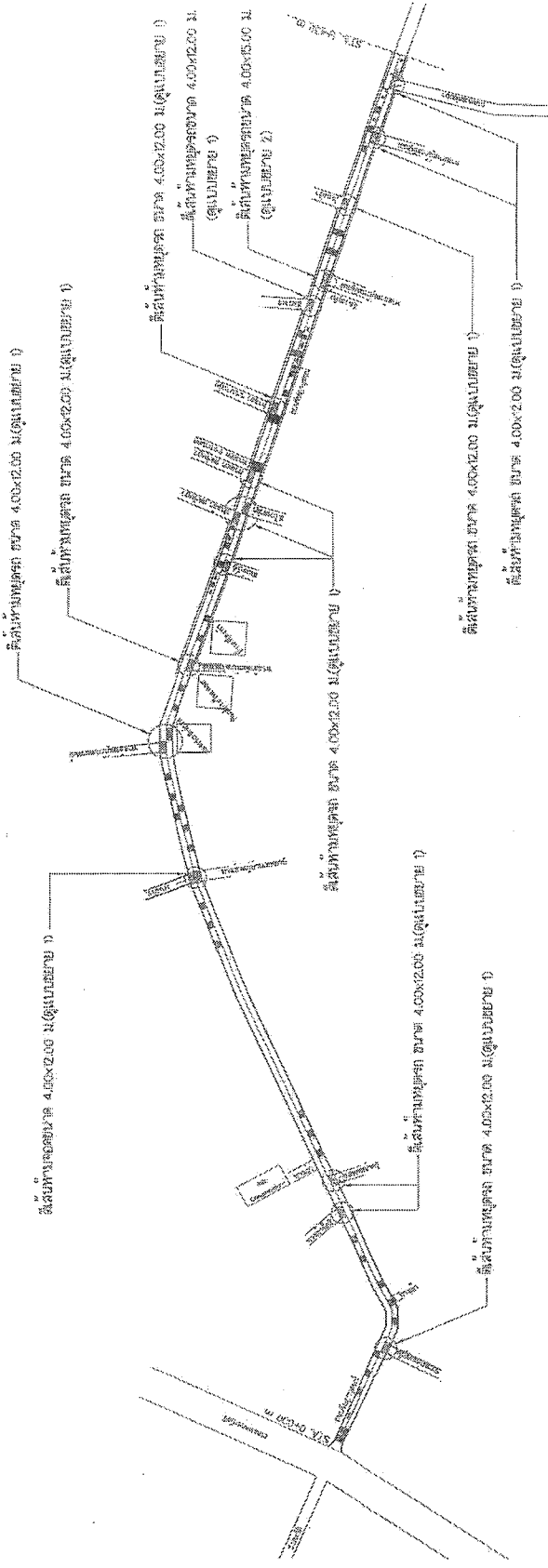
กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ



สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
	คอนกรีต
	เหล็กเสริม
	เหล็กเสริม (เหล็กเส้น)
	เหล็กเสริม (เหล็กเส้น) ขนาด 30 มม. (เส้นเส้นเดี่ยว)
	เหล็กเสริม (เหล็กเส้น) ขนาด 30 มม. (เส้นเส้นคู่)
	เหล็กเสริม (เหล็กเส้น) ขนาด 30 มม. (เส้นเส้นคู่) (SUBLE STEEL)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 กรมการขนส่งทางอากาศ
 กรมการขนส่งทางราง
 กรมการขนส่งทางท่อ

1:400

แผ่นที่ 30



กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

กองช่างโยธา

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
และบำบัดน้ำเสียในเขตเมือง
กรุงเทพมหานคร - ฝายกั้นน้ำ
และประตูระบายน้ำ

โครงการก่อสร้างฝายกั้นน้ำ

และประตูระบายน้ำ

พื้นที่

กรุงเทพมหานคร

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

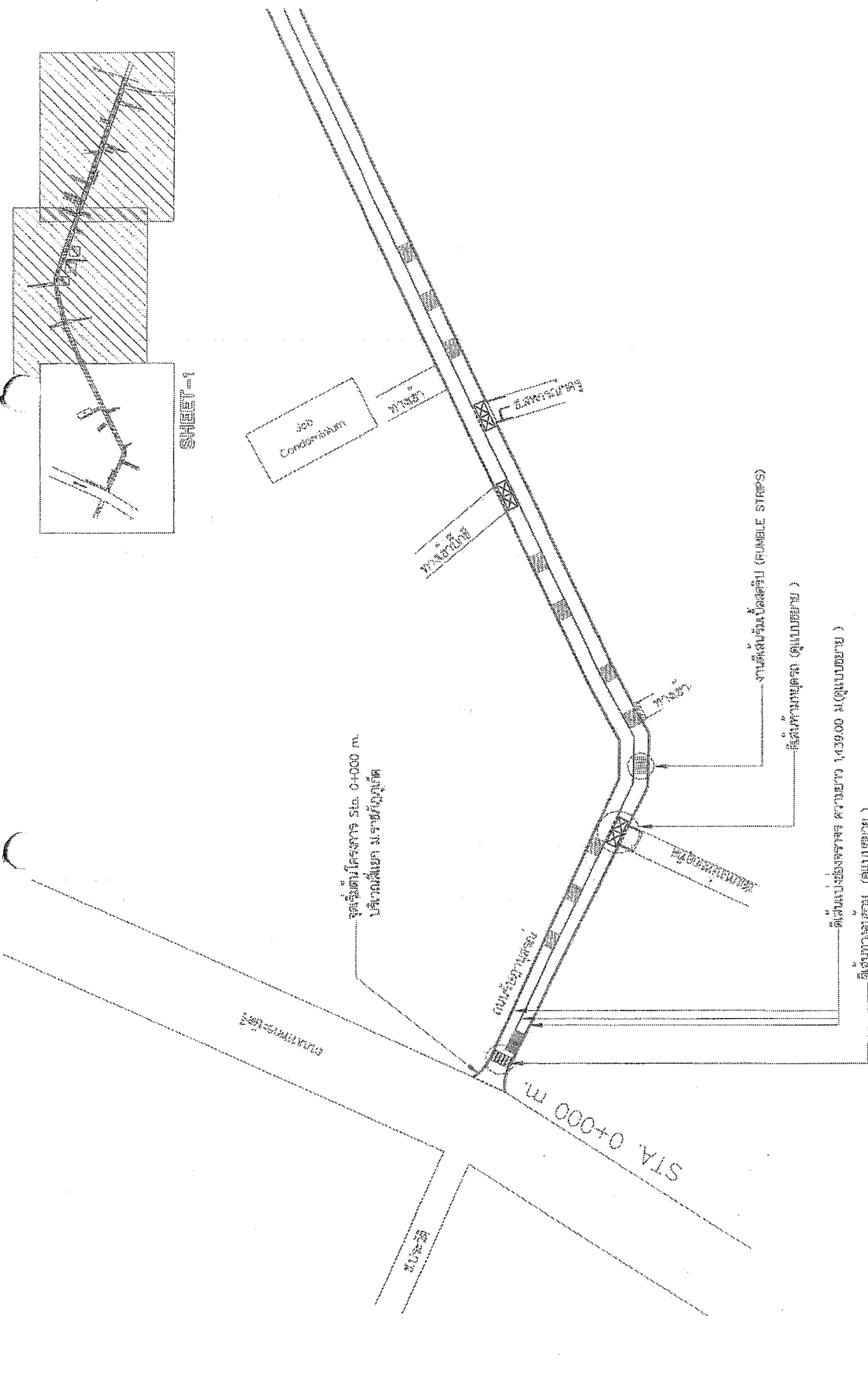
เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า

เขตเมืองเก่า



แบบขยายฝั่งตะวันออก 1

มาตราส่วน 1:1500



ทิศเหนือ

31

วันที่ 12/01/2560

หน้า 31

เลขที่ 12/01/2560

วันที่ 12/01/2560

หน้า 31

เลขที่ 12/01/2560

วันที่ 12/01/2560

หน้า 31



ประเทศไทย พ.ศ. 2560
กรมการเกษตรและสหกรณ์
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค

นาย ...
นาย ...
นาย ...

นาย ...
นาย ...
นาย ...

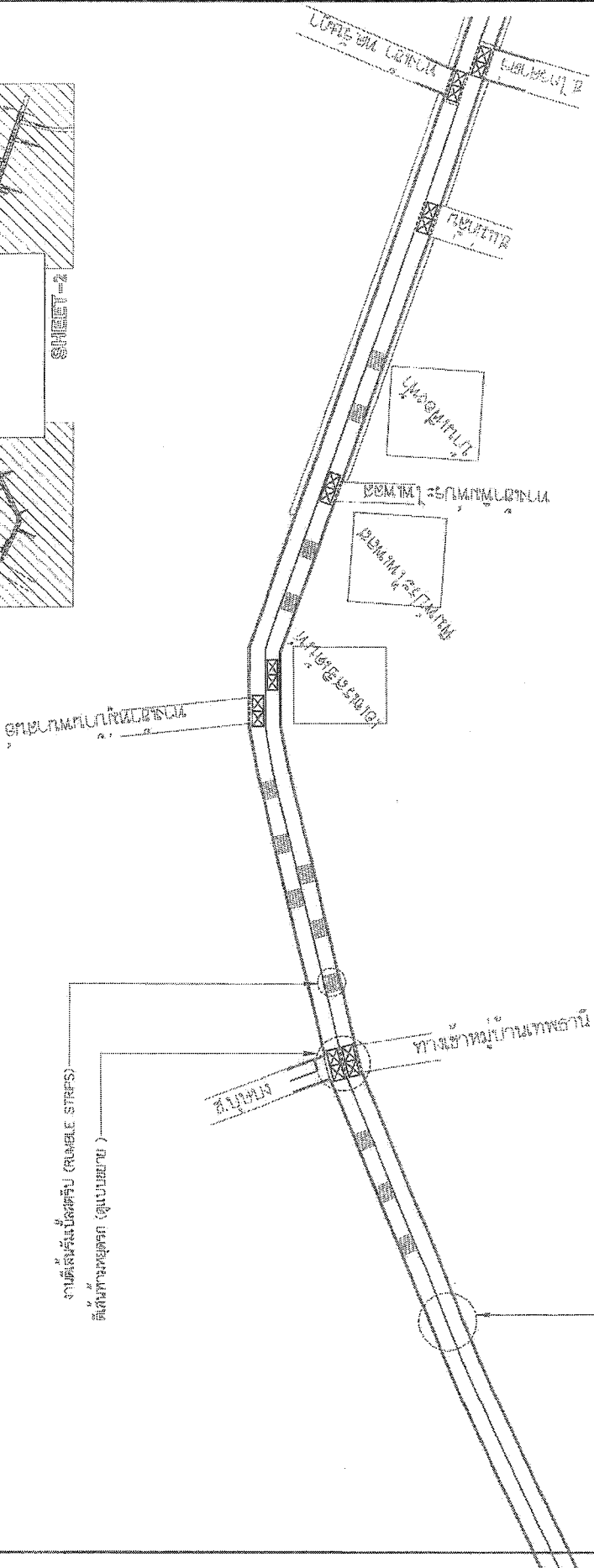
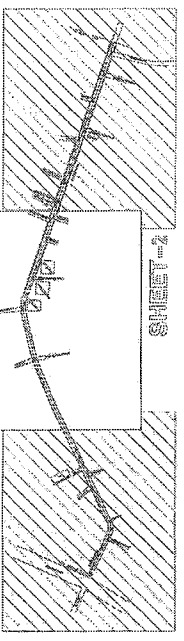
นาย ...
นาย ...
นาย ...

นาย ...
นาย ...
นาย ...

นาย ...
นาย ...
นาย ...

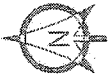
นาย ...
นาย ...
นาย ...

นาย ...
นาย ...
นาย ...



งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อแสดง (RUMBLE STRIPS)
ที่ตั้งทางจุดต่อ (จุดเปลี่ยน)

มีเส้นแบ่งจากทางหลวงหมายเลข 1430.00 ม. (จุดเปลี่ยน)



แบบขยายผังที่ดินราชการ 2

มาตราส่วน

1:1500

หน้า
32

วันที่ : ๑๖/๐๖/๒๕๖๐



โครงการพัฒนาฯ No. 2556

เอกสาร
ฉบับนี้ใช้เพื่อ ๑. แสดงรายละเอียด
ของโครงการพัฒนาฯ ที่ได้รับ
อนุมัติแล้ว ๒. เป็นเอกสาร
ประกอบสัญญาจ้าง ๓. เพื่อเป็น
ข้อมูลในการดำเนินงาน

ชื่อโครงการ
การพัฒนาฯ...
ชื่อผู้รับ
จ้าง...
ชื่อและ
ตำแหน่ง
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

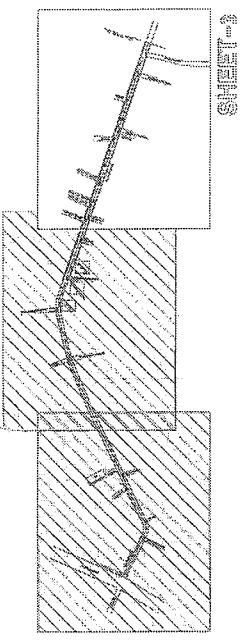
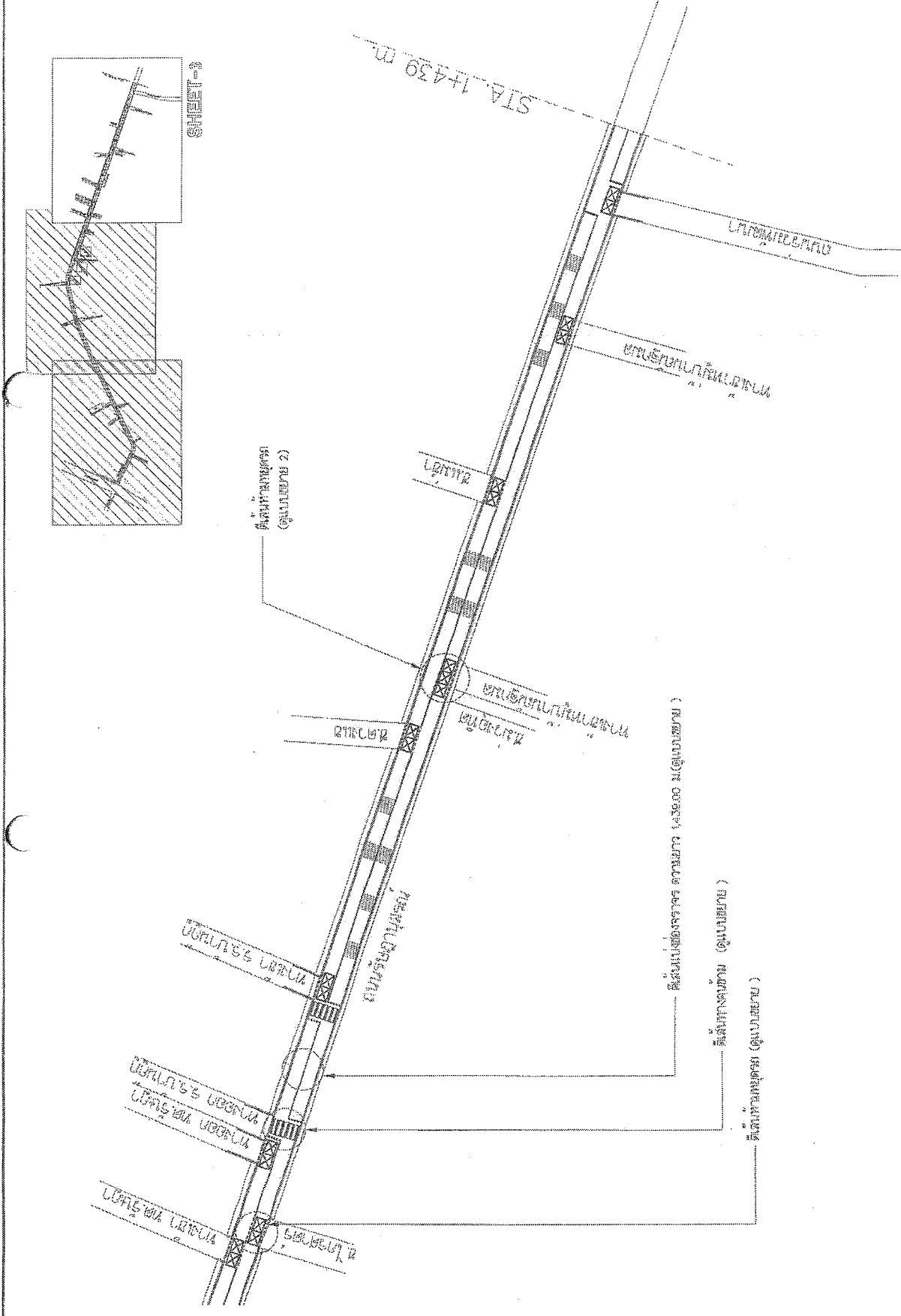
ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

ชื่อ
นายช่าง
โครงการ

แบบขยายฝั่งตีนจราจร 3
ขนาดถนน

1:1500



SHED-1

SHED-2

SHED-3

งานดีเกินจรรยาจร

สามแยกถนนรวมพัฒนา - หมู่บ้านซีดีโฮม ซอย 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2066
 ฝั่งซ้ายของทางหลวงหมายเลข 2066 (จุดกิโลเมตรที่ 1)
 ระยะทางประมาณ 1.25 กิโลเมตร
 งบประมาณปี 2556

นาย [Signature]
 ผู้อำนวยการโครงการ
 กรมทางหลวง

นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง

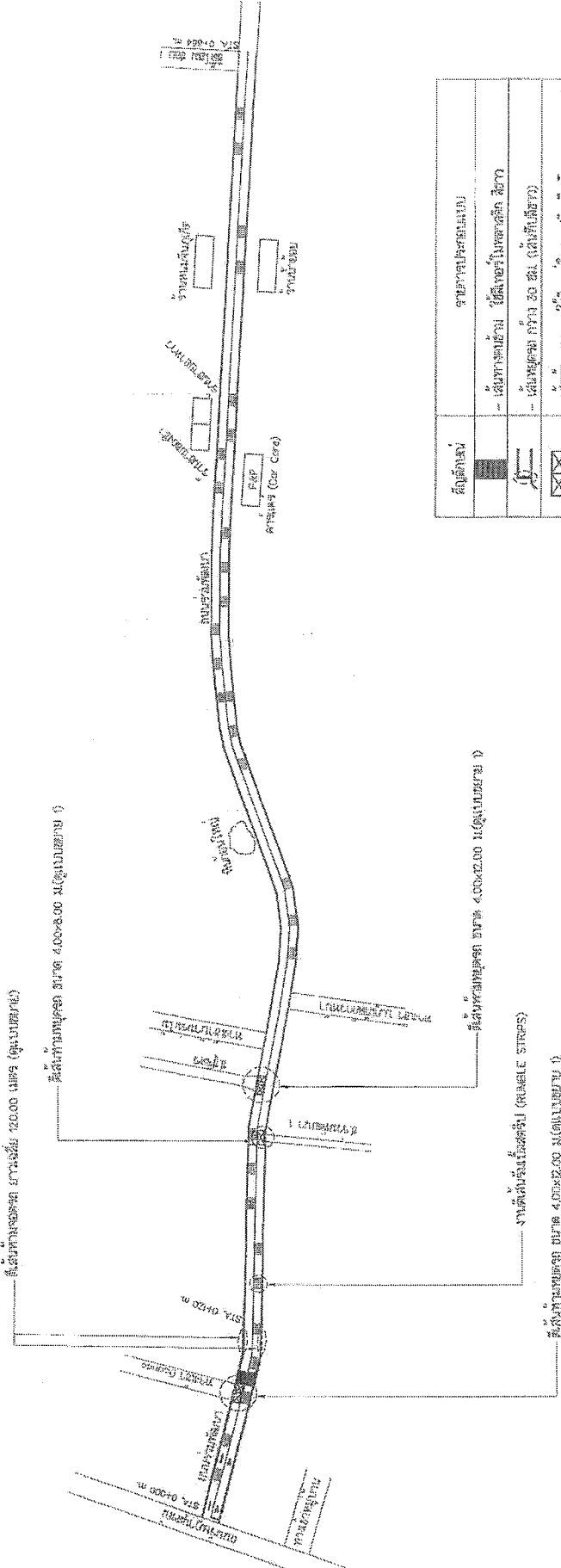
นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง

นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง

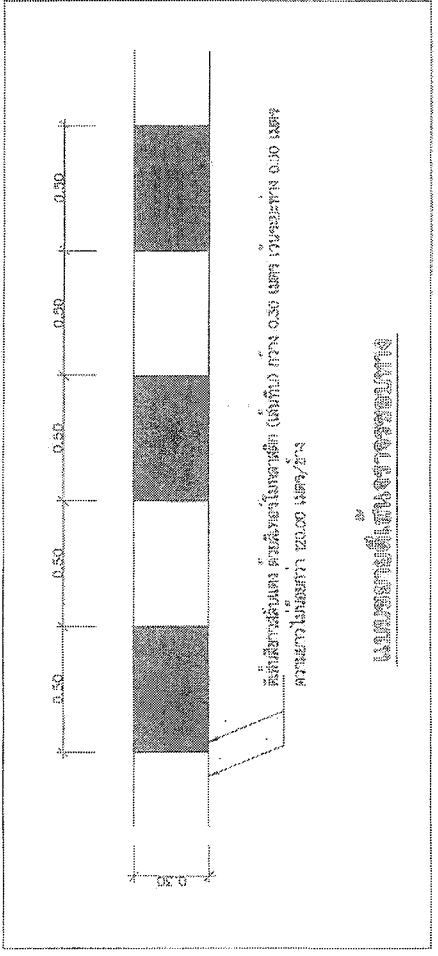
นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง

นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง

นาย [Signature]
 วิศวกรโครงการ
 กรมทางหลวง



สัญลักษณ์	รายละเอียด
[Symbol]	งานก่อสร้างทางหลวง
[Symbol]	เส้นทางเท้า (ใช้พื้นที่ไม่ทางเดินเท้า)
[Symbol]	เส้นขอบถนน กว้าง 3.0 ซม. (ใช้พื้นที่ไม่ทางเดินเท้า)
[Symbol]	ใช้พื้นที่ทางเท้า (ใช้พื้นที่ไม่ทางเดินเท้า) สลับกับ ยานพาหนะ (ใช้พื้นที่ไม่ทางเดินเท้า)
[Symbol]	งานติดตั้งรางน้ำ (ใช้พื้นที่ไม่ทางเดินเท้า)



กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 1:2500



กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2556

โครงการ : ...
 วัตถุประสงค์ : ...
 ระยะเวลา : ...

ชื่อโครงการ : ...
 หน่วยงาน : ...
 อนุมัติโดย : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

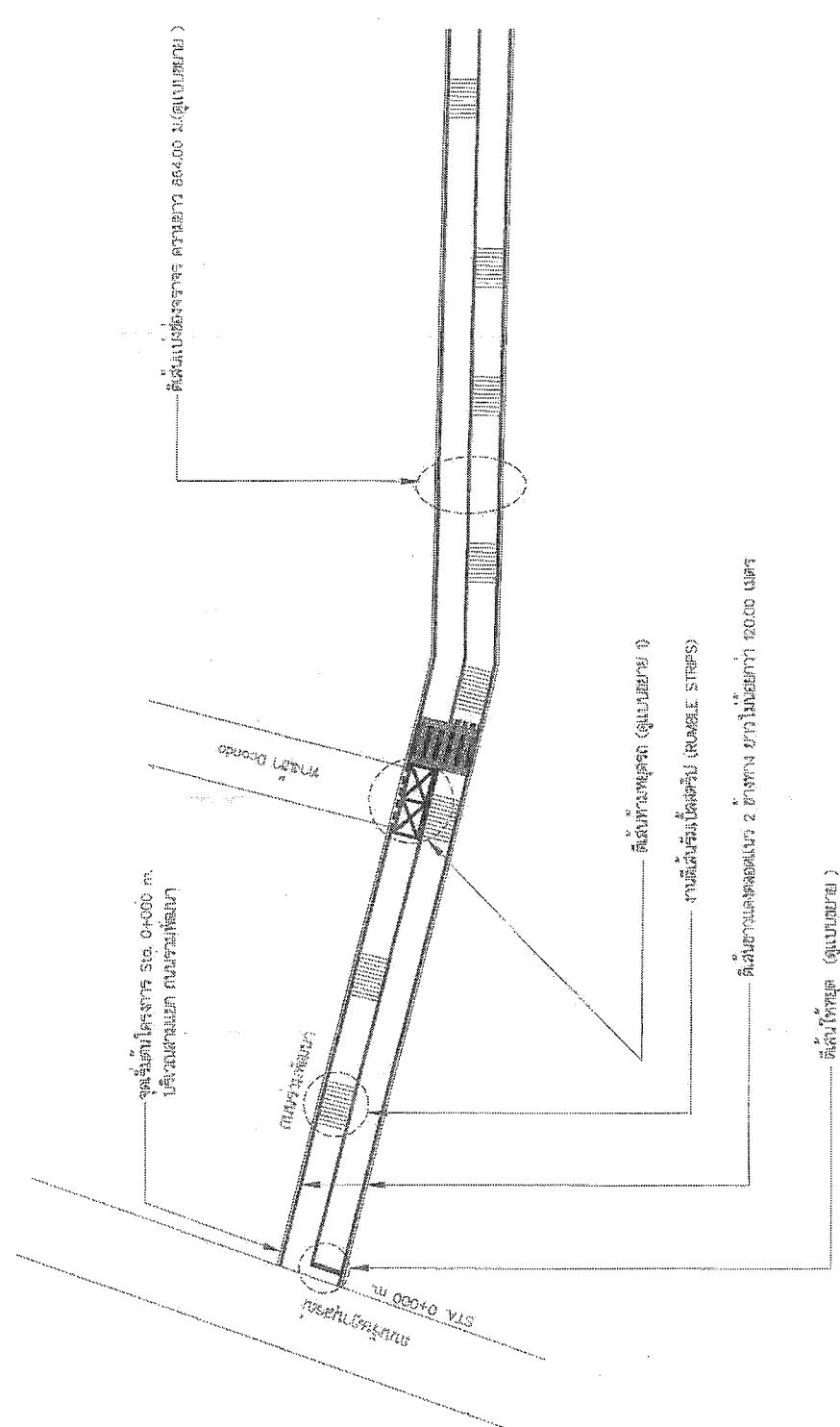
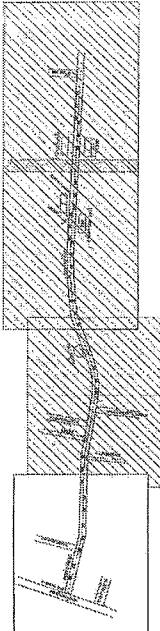
อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

อนุมัติโดย : ...
 ตำแหน่ง : ...

หน้า : 16
 จากทั้งหมด : 17

วันที่ : ๒๕/๕/๕๖
 หน่วยงาน : ...



แบบขยายผังตัดถนนจราจร ๑
 ๒๕๕๖





กรมที่ดิน พ.ศ. 2560

โครงการ: ...
เอกสาร: ...
หน้า: ...

ชื่อโครงการ: ...
ชื่อพื้นที่: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้รับทราบ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้อนุมัติ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ร่าง: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้แก้ไข: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้รับทราบ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้อนุมัติ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ร่าง: ...
ตำแหน่ง: ...

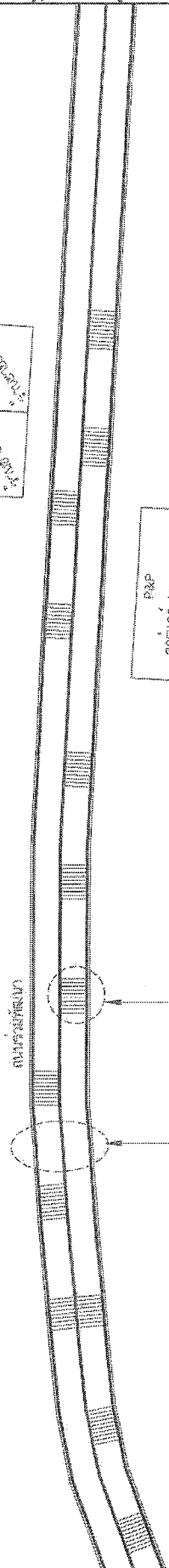
ชื่อผู้รับทราบ: ...
ตำแหน่ง: ...



SHEET 3

ลูกรัง (Rumble Strips)

PIP
ค้ำยัน (Car Cane)



งานติดตั้งลูกรัง (RUMBLE STRIPS)
ติดตั้งช่องจราจร ความยาว 604.00 ม. (ดูแบบขยาย)



แบบขยายฝั่งใต้ถนนจราจร 3

กรมที่ดิน

1:750



กรมทางหลวงชนบท โทร. 2566

โครงการ

ปรับปรุง/ขยายทางหลวงชนบท
สาย 301 (สาย 301) - สาย 301
จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+000

แบบร่าง

ร.ร. 301/1 - 301/2

วันที่

1/1/11

ผู้จัดทำ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจดี

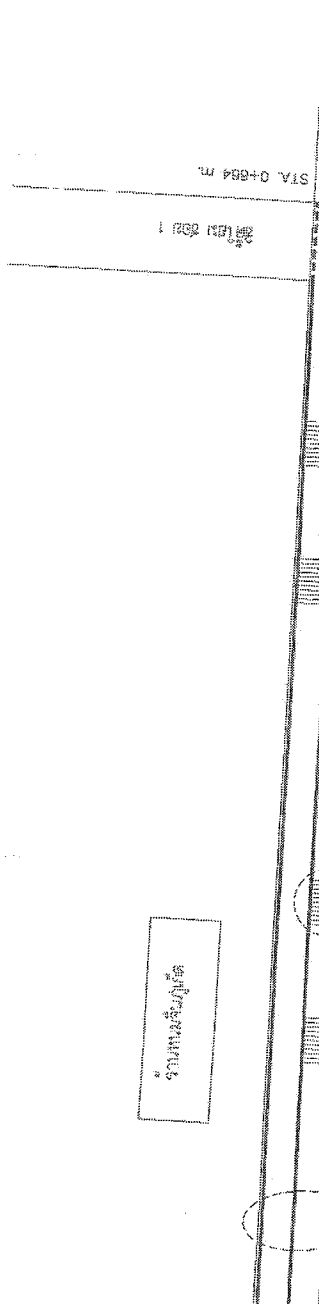
ตำแหน่ง

วิศวกร

ตรวจสอบ



รูปที่ 4



ฐานรากเสริม

ฐานลูกรัง

ถนนเส้นเสริม (REINFORCE STRIPS)

เส้นเสริม (REINFORCE STRIPS)



แบบขยายฝั่งใต้เลี้ยวซ้าย 4

หน้า 1 จาก 1

1:750

วันที่ 31

หน้า 39



แบบพิมพ์มาตรฐาน พ.ศ. 2559

วัตถุประสงค์ : ใช้สำหรับพิมพ์เอกสาร
ของหน่วยงานราชการ
แบบฟอร์มต่างๆ - หน้าที่ใช้
ของหน่วยงาน พุทธศ. 3

ขนาดกระดาษ
4.2 x 3.30 นิ้ว 6.10 x 9.00 นิ้ว

ชื่อเรื่อง
แบบฟอร์มที่ 3
แบบพิมพ์มาตรฐาน พ.ศ. 2559

ผู้จัดทำ
นางสาวกัญญา นิลนิต
ผู้อำนวยการกองบริหาร
การศึกษาระดับมัธยมศึกษา
ส่วนกลาง

ผู้ตรวจสอบ
นางสาวกัญญา นิลนิต
ผู้อำนวยการกองบริหาร
การศึกษาระดับมัธยมศึกษา
ส่วนกลาง

ผู้ตรวจ
นางสาวกัญญา นิลนิต
ผู้อำนวยการกองบริหาร
การศึกษาระดับมัธยมศึกษา
ส่วนกลาง

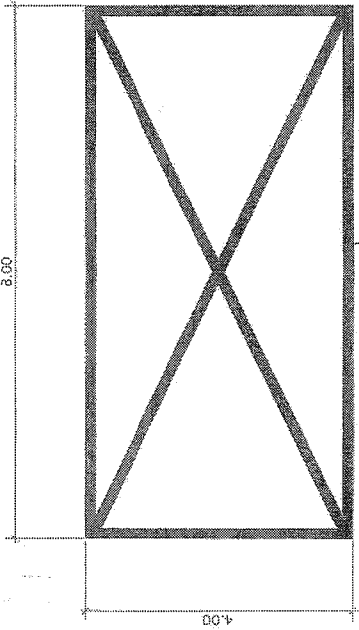
วันที่
15/01/2559

ที่
15/01/2559

เลขที่
15/01/2559

จำนวน
41

วันที่
15/01/2559



ใช้กระดาษพิมพ์มาตรฐาน สีเหลือง ขนาด 4.2 x 3.30 นิ้ว

จำนวน 1 ชุด

แบบขยาย ตีเส้นตามชุดที่ 3

ขนาดกระดาษ

15 x 15



ประเทศไทย พ.ศ. 2555

กรมการมาตรฐาน
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่มาตรฐาน...
ฉบับที่...

ชื่อผลิตภัณฑ์
ชื่อผู้ผลิต

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

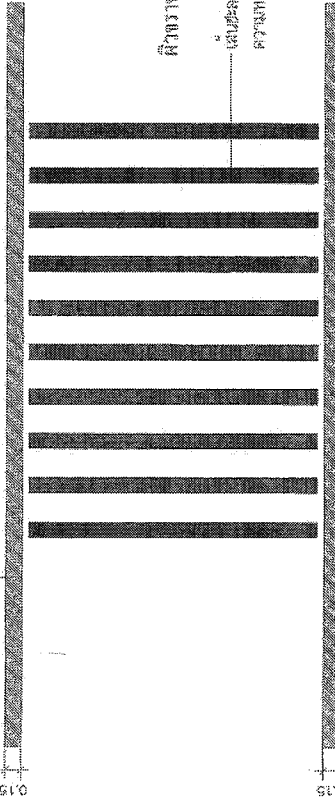
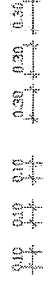
ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย
ชื่อผู้ขาย

เส้นผ่าศูนย์กลางของเส้นลวดในท่อนเหล็ก กว้าง 0.15 มม.



เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อเหล็ก กว้าง 0.15 มม.

ผิวภายใน

เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อเหล็ก กว้าง 0.35 มม.

1	เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อเหล็ก กว้าง 0.15 มม.	จำนวน 13 ชุด
2	เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อเหล็ก กว้าง 0.35 มม.	จำนวน 14 ชุด

แบบขยายตีเส้นจางและเส้นรับบีตตีป (RUMBLE STRIPS)

กรมการมาตรฐาน



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ประเภท: ...

วัตถุประสงค์: ...

พื้นที่: ...

วันที่: ...

สถานที่: ...

ชื่อโครงการ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

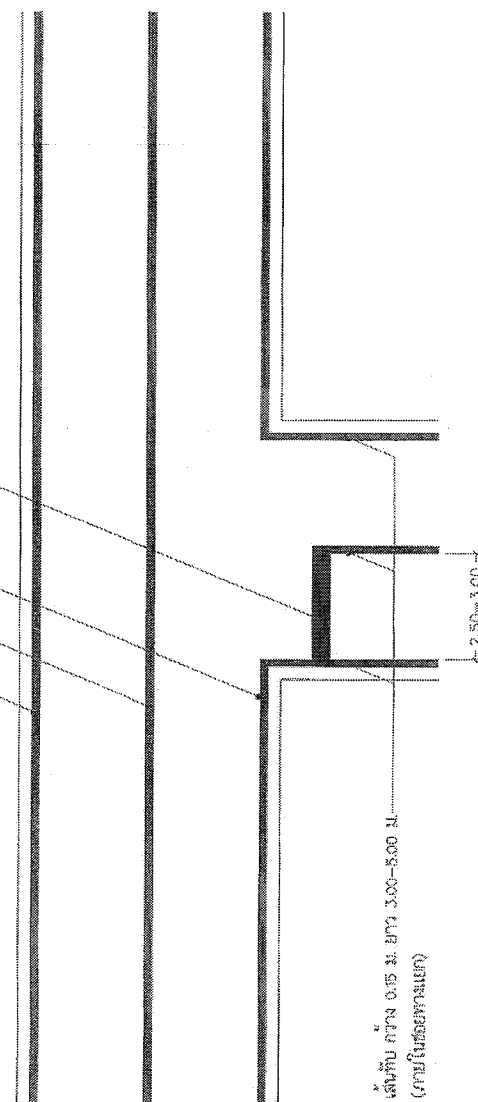
ชื่อตำแหน่ง: ...

ชื่อผู้ตรวจ: ...

ตำแหน่ง: ...

หน่วยงาน: ...

พื้นที่สำรวจด้วยวิธีเจาะดินไม่พบซากสัตว์ กว้าง 0.15 M.
 พื้นที่สำรวจด้วยวิธีเจาะดินพบซากสัตว์ไม่พบซากสัตว์ กว้าง 0.15 M.
 พื้นที่สำรวจด้วยวิธีเจาะดินพบซากสัตว์ไม่พบซากสัตว์ กว้าง 0.15 M.
 พื้นที่สำรวจด้วยวิธีเจาะดินพบซากสัตว์ไม่พบซากสัตว์ กว้าง 0.30 M (แต่ไม่มี)



๑
ขยายให้เห็นจากรทางแยก
 ภาคกลาง

วันที่: ๒๕/๖/๖๖
 หน้า: ๔๔
 สถานที่: ...
 ชื่อ: ...



ประเทศไทย พ.ศ. 2568

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

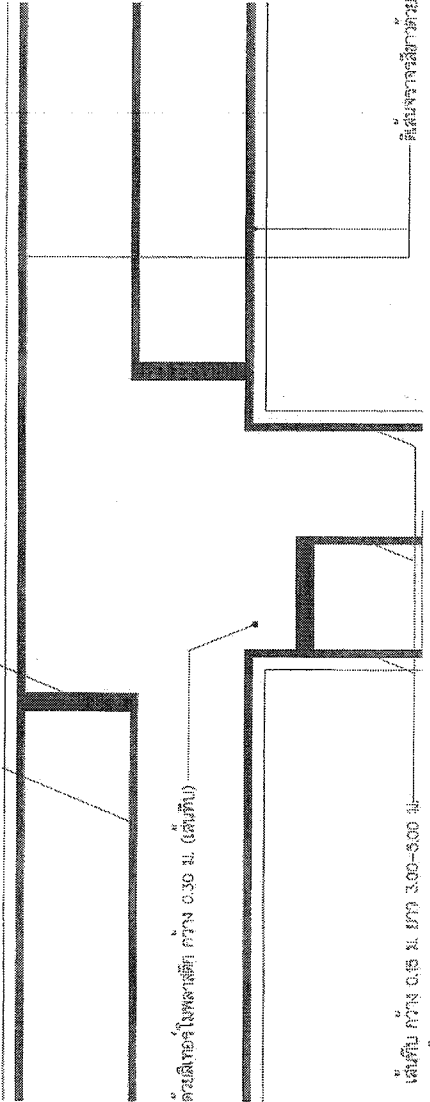
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ

ตั้งต้นจากสิ่งที่ยังคงเหลืออยู่ในพลาสมา กว้าง 0.15 M
ตั้งต้นจากสิ่งที่ยังคงเหลืออยู่ในพลาสมา กว้าง 0.30 M (เส้นทับ)



ตั้งต้นจากสิ่งที่ยังคงเหลืออยู่ในพลาสมา กว้าง 0.30 M (เส้นทับ)

เส้นทับ กว้าง 0.15 M (ภายในช่องกั้น)
3.00-3.50 M

ตั้งต้นจากสิ่งที่ยังคงเหลืออยู่ในพลาสมา กว้าง 0.15 M

ขยายเส้นกราฟทางแยกไฟแดง

นายชัชวาล



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

เอกสาร
ในนี้ เป็นลิขสิทธิ์ของ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์ - กรุงเทพมหานคร
สงวนลิขสิทธิ์ หน้า 3

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

455 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150

โทร 02-262-1000

เว็บไซต์ : www.dft.go.th
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ผู้พิมพ์

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน
ผู้อำนวยการบริหาร

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

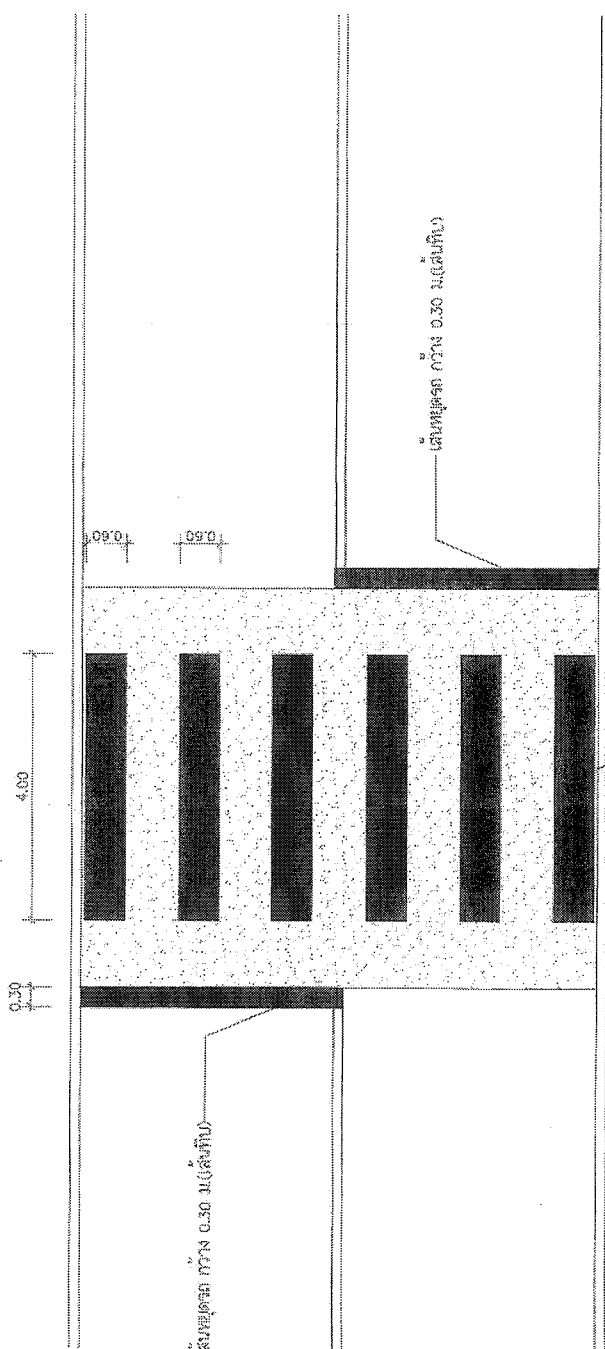
นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน

นางสาวสุภาวดี อธิษฐาน



จำนวน 4 ชุด

ค้ำยันด้วยคาน้ำส้นเหล็กในทาสี กว้าง 0.80 ม. (เส้นทับ)

แบบขยายทางคนข้าม

1:7.5

ขนาดหน้า



ประเทศไทย MA 2558

วัตถุประสงค์: ...
เอกสารแนบ: ...

วันที่: ...

ที่: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

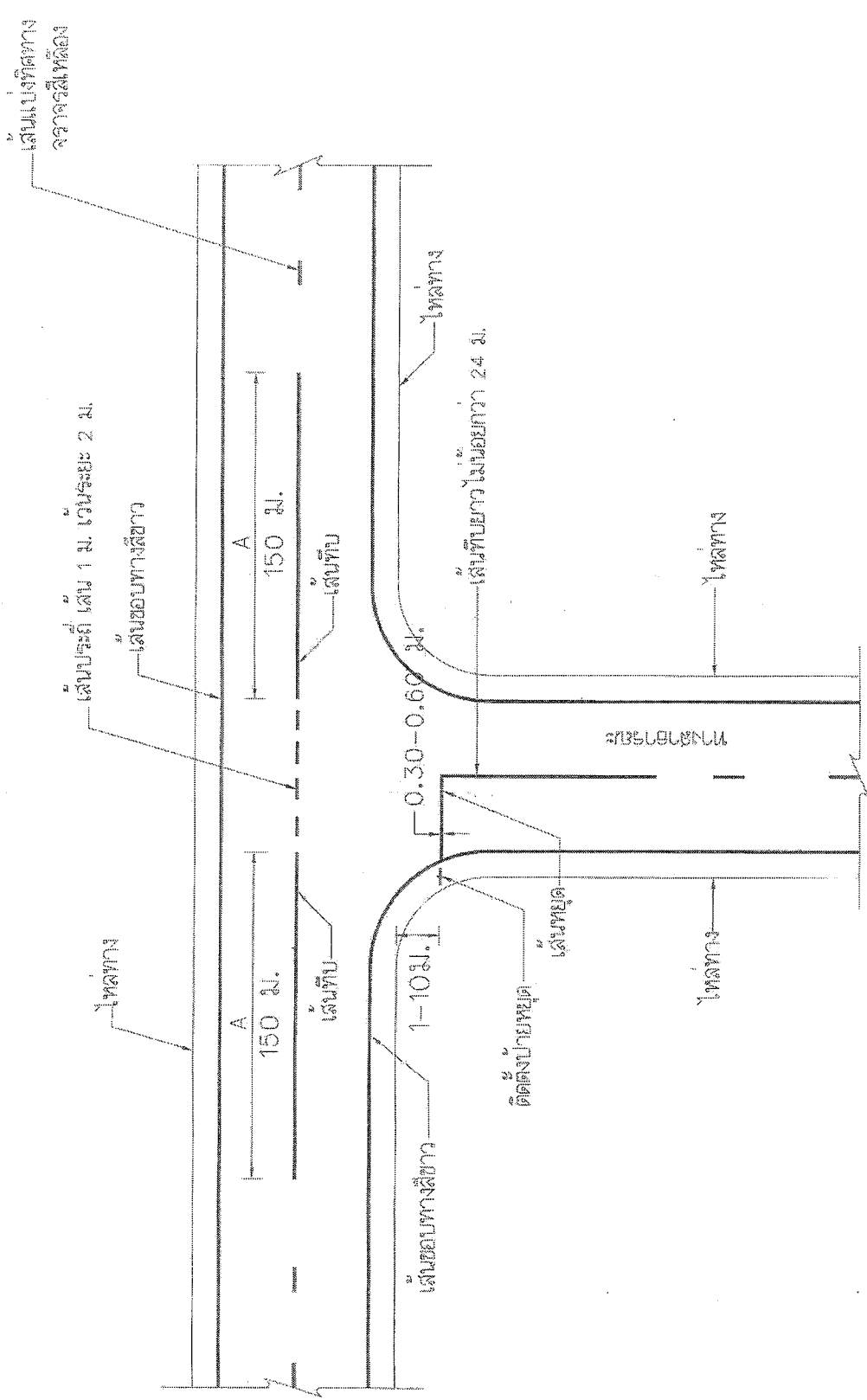
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...



การตีเส้นจราจรทางแยก
(ถนนทางสามเลน)

หน้า	47
หน้า	47
หน้า	47
หน้า	47



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

กระทรวง
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธาธิการและผังเมือง

นาย
นาย
นาย

นาย
นาย

นาย

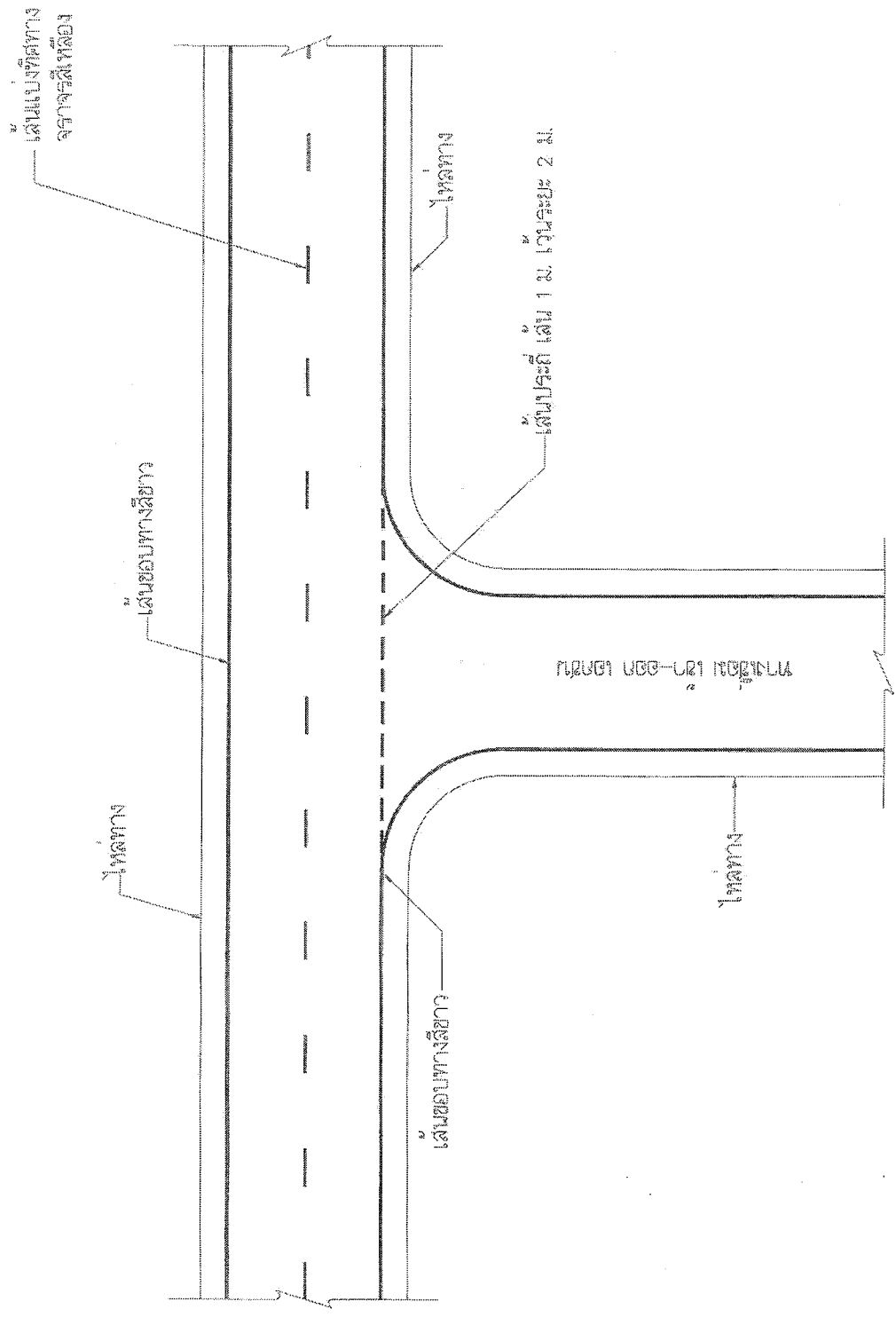
นาย

นาย

นาย

นาย

นาย



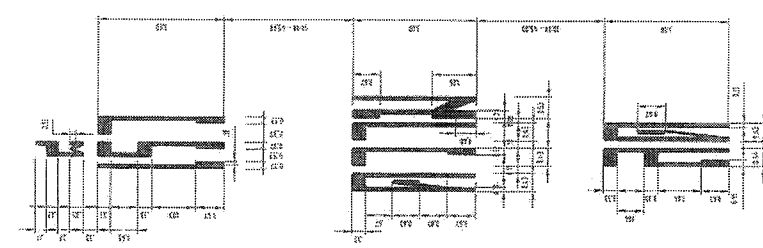
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อม เข้า-ออก เขต)

หน้า
48

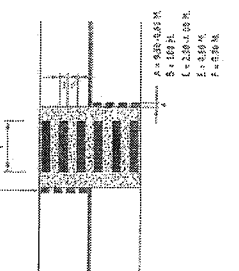
รายการประกอบแบบ

1. มีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร ขนาดจากฐานไปยังส่วนอื่น
2. มาตราฐานของความ " พยุด " บนผิวทาง " ใช้เป็นระยะที่สัมพันธ์กับขนาดของพื้นที่ปลูก ซึ่งมีความสัมพันธ์กับขนาดของพื้นที่ปลูก โดยทั่วไปจะอยู่ที่ประมาณ 2.00 เมตร และ ไม่น้อยกว่า 3 เมตร
3. มาตราฐานของความ " ลาดความเร็ว " บนผิวทาง " ใช้ใช้เพื่อความสะดวกในการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
4. มาตราฐานของความ " โครงสร้าง " ใช้ใช้เพื่อความสะดวกในการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
5. มาตราฐานของความ " โครงสร้าง " ใช้ใช้เพื่อความสะดวกในการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
6. ทางระบายน้ำ " ใช้ใช้เพื่อความสะดวกในการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
7. เส้นแนวพยุด " เป็นเส้นที่บ่งชี้ว่า ความสูงและขนาดของพยุดที่ปลูก มีผลต่อการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
8. เส้นผิวทาง " เป็นเส้นประสีขาว ความยาวและขนาดของพยุดที่ปลูก มีผลต่อการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
9. สีที่ใช้สำหรับระบายสีผิวทาง " ใช้ใช้เพื่อความสะดวกในการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

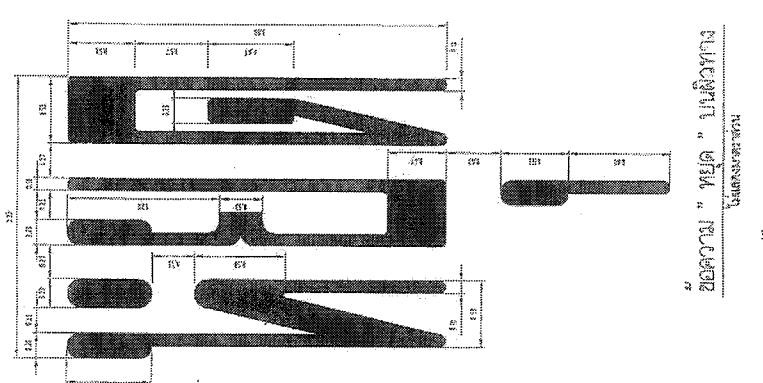


31 "ขอบความเร็ว" บนผิวทาง

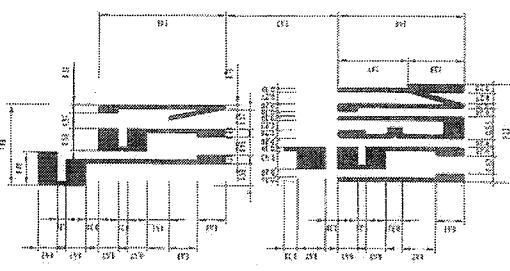
เส้นผิวทาง ยาว 0.60 ม.
 เว้นระยะ 0.30 ม. กว้าง 0.30-0.60 ม.



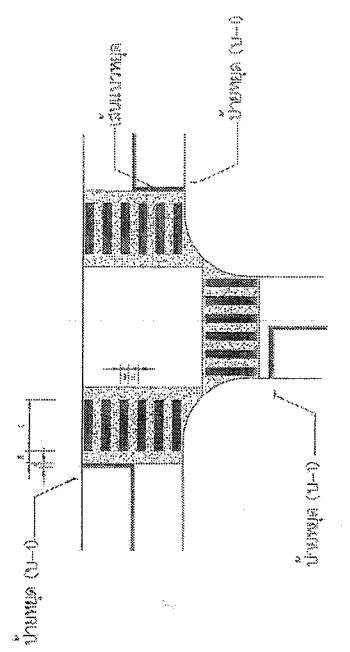
32 "เส้นผิวทาง" บนผิวทาง



33 "ขอบความ" พยุด " บนผิวทาง



34 "โครงรับ" บนผิวทาง



35 "เส้นผิวทาง" บนผิวทาง



ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕

โครงการ
ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน
สายสายหลักสายรองสาย
รองสายรองสาย - หมู่บ้านใน
เขตเทศบาลเมือง ทุ่งศรี 3

ศาสตราจารย์
ดร. สุวิทย์ น. ส. ๒๕๕๕
วิศวกร
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

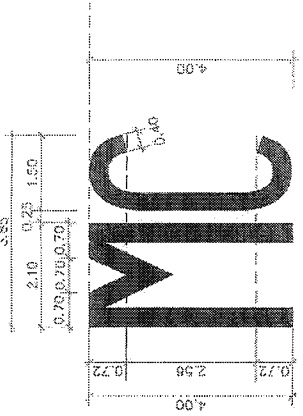
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

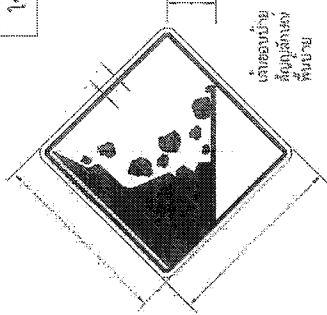
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕

นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕
นาย อ. วิเศษ อ. ส. ๒๕๕๕



แบบแปลนป้ายตัวอักษร MC จอดรถจักรยานยนต์

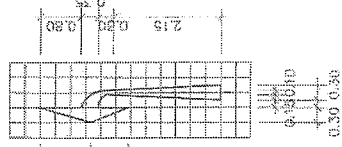
ใช้จำนวน 1 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
40-40	A B C D E	60 15 15 16 35

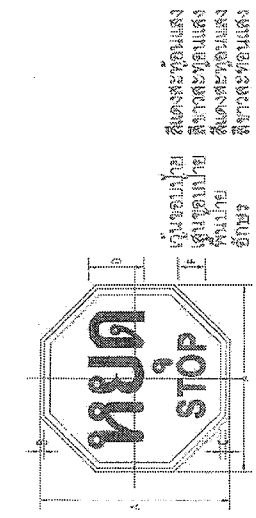
ใช้จำนวน 1 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

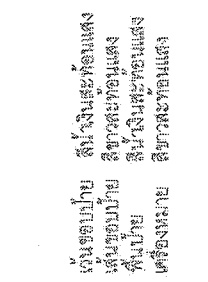
ดูรายละเอียดที่ทางตาราง ④

หมายเหตุ : พื้นผิวจราจรต้องเป็นผิวจราจรในทิศทาง



ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

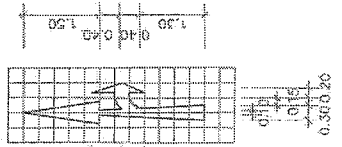
ใช้จำนวน 3 ชุด



ใช้จำนวน 3 ชุด

ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

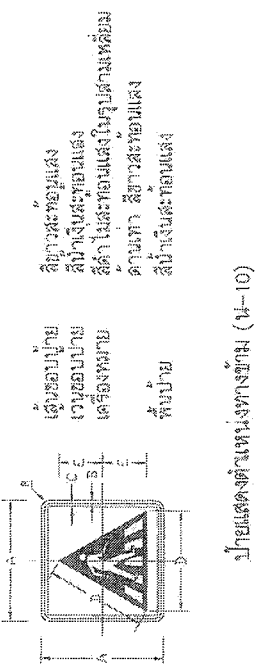
ใช้จำนวน 3 ชุด



ใช้จำนวน 3 ชุด

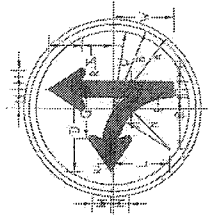
ดูรายละเอียดที่ทางตาราง ③

หมายเหตุ : พื้นผิวจราจรต้องเป็นผิวจราจร



ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
210-210	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
210-210	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
210-210	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

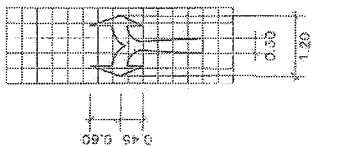
ใช้จำนวน 4 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

ใช้จำนวน 1 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

ดูรายละเอียดที่ทางตาราง ②

หมายเหตุ : พื้นผิวจราจรต้องเป็นผิวจราจร



ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

ใช้จำนวน 1 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

ขนาดป้าย	ชนิด	จำนวน
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25
120-120	A B C D E F	25 1 2 20 10 25

ใช้จำนวน 1 ชุด



ใช้จำนวน 1 ชุด

ดูรายละเอียดที่ทางตาราง ①

หมายเหตุ : พื้นผิวจราจรต้องเป็นผิวจราจร

งานปรับปรุงทางเท้า

จากแยกถนนสวนพัฒนา - ริมพลาซ่าเฟรช



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
ศูนย์ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรุงเทพฯ ชั้นบน

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแผนงานสำหรับงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น สะพาน สะพานลอยทางเดินเท้า เขื่อน และอาคารทั่วไป เป็นต้น ยกเว้น โครงสร้างของอาคารที่สัมพันธ์กัน เช่น กรงรับลม

2. ความหมาย

- โครงสร้าง หมายถึง วัสดุที่ประกอบขึ้นเป็นส่วนผสมของปูนซีเมนต์ ทราย หิน หินแตก และเหล็ก
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ทราย หิน หินแตก และเหล็ก

3. วัสดุผสมคอนกรีต

- 3.1 ปูนซีเมนต์ - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีต โครงสร้าง ทั่วไป ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด 1 ปูน 40% ส่วนที่เหลือ เป็นหิน ทราย หิน และเหล็ก
- 3.2 ทราย - หิน ใช้ในปริมาณที่เพียงพอตาม วิศวกรรมการก่อสร้าง และขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ทำพื้นดินไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม
- 3.3 หินและเหล็กเสริม - หินและเหล็กเสริมที่ใช้ใน คอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องเป็นหินและเหล็กที่มีคุณภาพ

4. คอนกรีต

- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมด้วยเหล็กเสริม มีปริมาณเหล็กเสริมตาม วิศวกรรมการก่อสร้าง และขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ทำพื้นดินไม่น้อยกว่า 40%
- คอนกรีตเสริมเหล็กเสริม หมายถึง คอนกรีตที่ผสมด้วยเหล็กเสริม มีปริมาณเหล็กเสริมตาม วิศวกรรมการก่อสร้าง และขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ทำพื้นดินไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม
- คอนกรีตเสริมเหล็กเสริม หมายถึง คอนกรีตที่ผสมด้วยเหล็กเสริม มีปริมาณเหล็กเสริมตาม วิศวกรรมการก่อสร้าง และขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ทำพื้นดินไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม
- คอนกรีตเสริมเหล็กเสริม หมายถึง คอนกรีตที่ผสมด้วยเหล็กเสริม มีปริมาณเหล็กเสริมตาม วิศวกรรมการก่อสร้าง และขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ทำพื้นดินไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม

5. เทคนิคเสริมคอนกรีต

- 5.1 จุดตัดเหล็กเสริม - ต้องเป็นเหล็กเส้นเดียว และเป็นเหล็กที่มีขนาดเป็นเส้นตรง ไม่บิดงอ ไม่รีดงอ ไม่รีดงอ
- 5.2 การเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก - ต้องทำในสถานที่ที่แห้งและสะอาด มีสิ่งกีดขวาง และระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- 5.3 การตัดเหล็กเสริม - ให้คงเหลือเหล็กไว้ให้มีระยะห่าง
- 5.4 การเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก - การเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องทำในเวลาที่แห้งและสะอาด มีสิ่งกีดขวาง และระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 ซม.

ชนิดของคอนกรีต (class of concrete)	ปริมาณ (ลบ.ม.) (Volume (cu.m.))	ค่า (บาท) (Cost (Baht))	ราคาต่อหน่วย (บาท/ลบ.ม.) (Unit Price (Baht/cu.m.))	รวม (บาท) (Total (Baht))
คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced concrete)	240	550	1320	1320
คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced concrete)	200	620	1240	1240
คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced concrete)	320	586	1875.2	1875.2
คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced concrete)	350	572	2002	2002
คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced concrete)	400	524	2096	2096
รวม (Total)				8533.2

รวม (Total) 8533.2 บาท

ผังบริเวณ



1:2000

ภาคกลาง



กรมส่งเสริมการศึกษาระดับอุดมศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ
เลขที่ : 2558

ศาสตราจารย์ ดร. วิจิตร ศรีสอ้าน
อธิการบดี
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

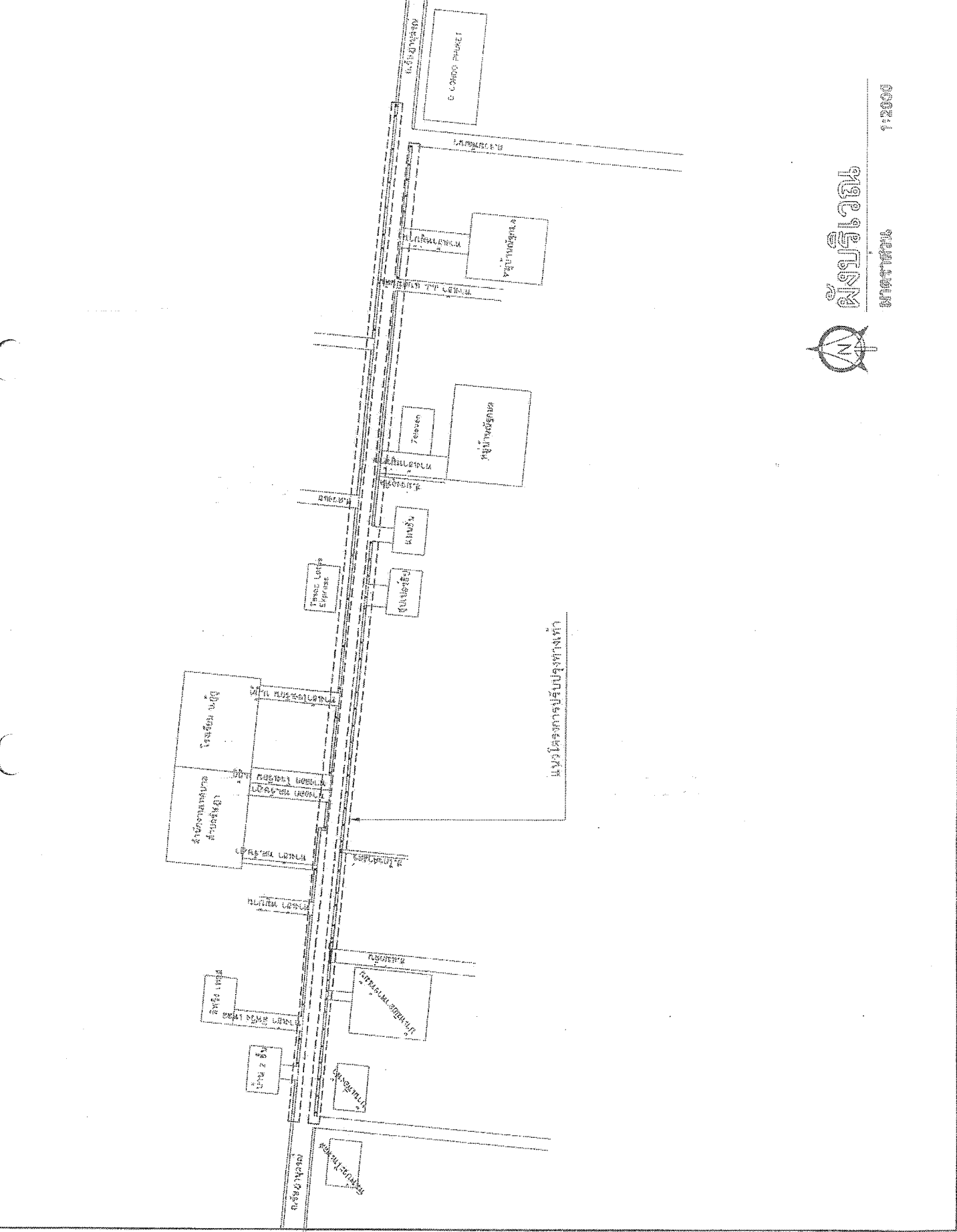
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
รองอธิการบดี





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

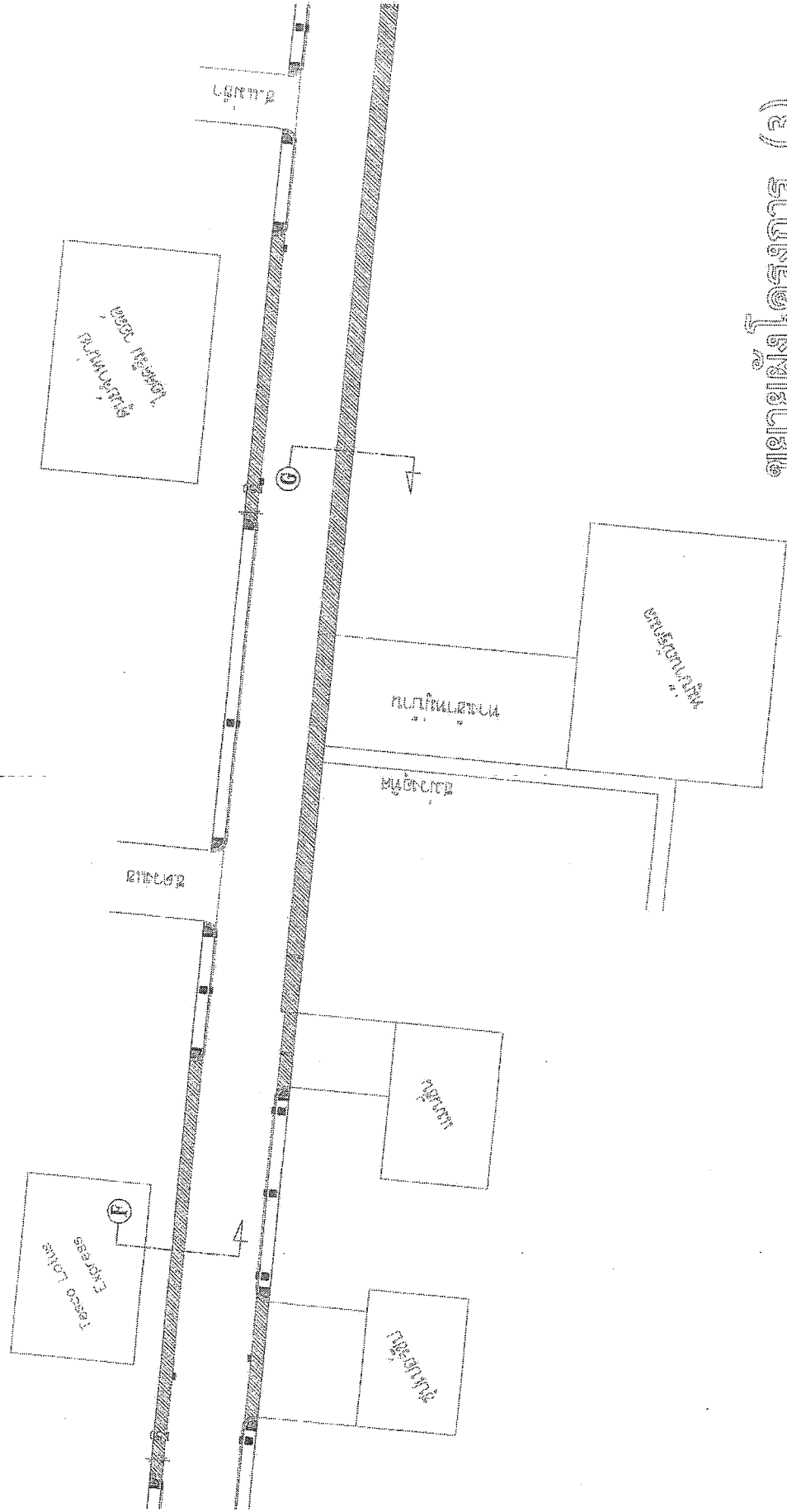
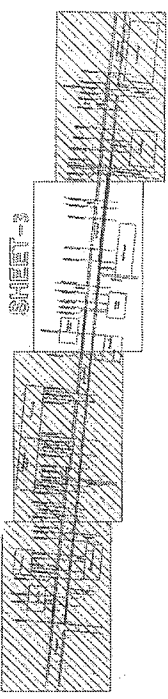
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย
ประเทศไทย



ขยายผังโครงการ (3)

1:500

กรมโยธาธิการและผังเมือง



กรมที่ดิน พ.ศ. 2566

โครงการ: ...
พื้นที่: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

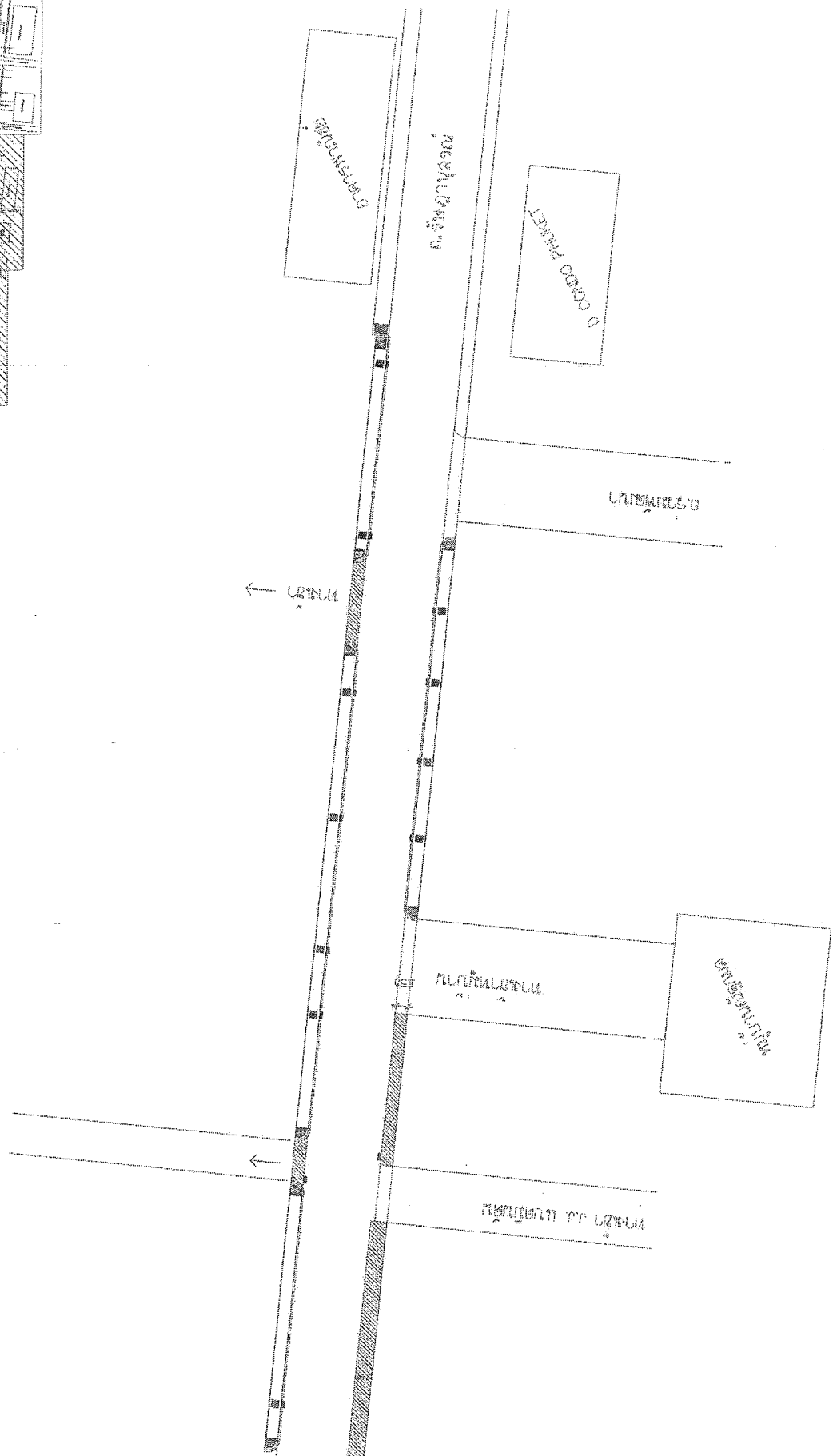
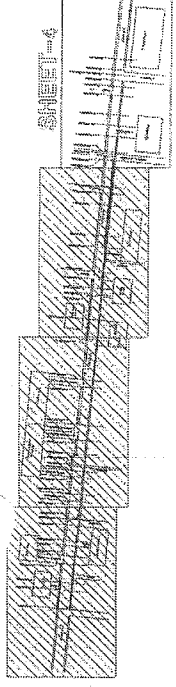
ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...
ตำแหน่ง: ...



ขยายผังโครงการ (4)

มาตรา 60

1:500



กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2556

โครงการ
ปรับปรุงและซ่อมแซมท่อระบายน้ำ
ขนาด 1,000 มม. - 1,500 มม. ใน
เขตเมืองเก่า กรุงเทพฯ

วันที่รับทราบ
วันที่ 15/12/56

ชื่อ
นาย อดิศักดิ์ วัฒนสินธุ์
วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง
หัวหน้างาน

สถานที่
กรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ
ปรับปรุงและซ่อมแซมท่อระบายน้ำ

วันที่
15/12/56

ชื่อผู้จัดทำ
นาย อดิศักดิ์ วัฒนสินธุ์

ตำแหน่ง
หัวหน้างาน

ชื่อ
นาย อดิศักดิ์ วัฒนสินธุ์

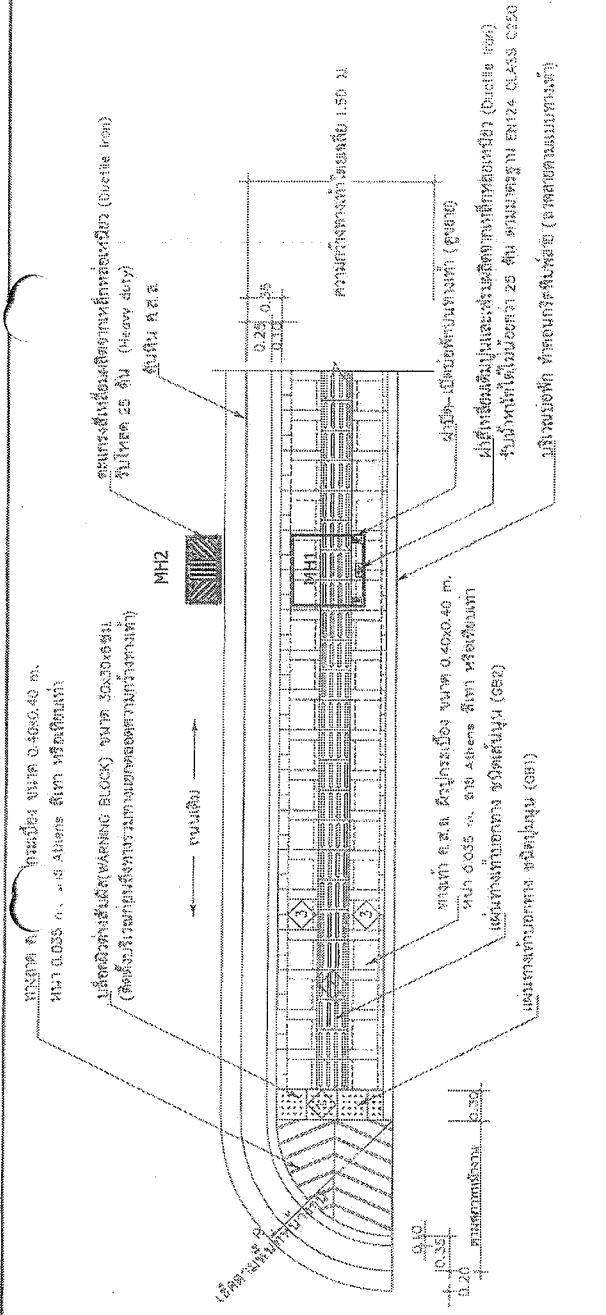
ตำแหน่ง
หัวหน้างาน

ชื่อ
นาย อดิศักดิ์ วัฒนสินธุ์

ตำแหน่ง
หัวหน้างาน

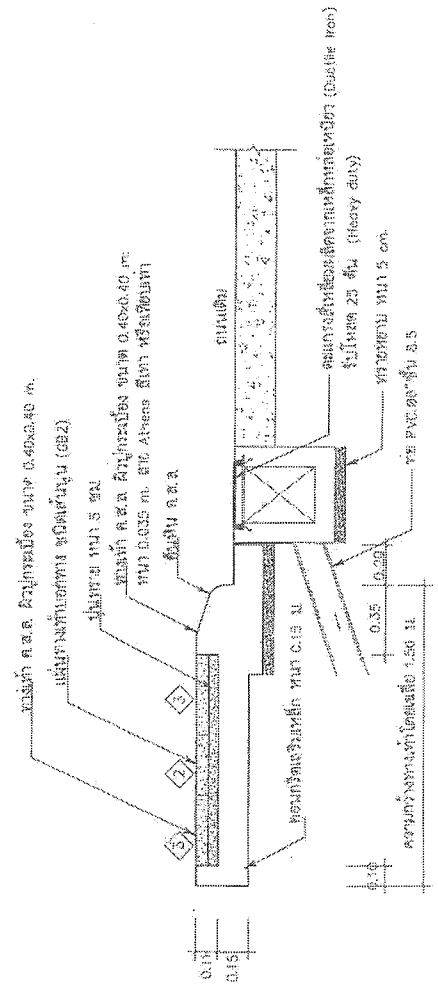
ชื่อ
นาย อดิศักดิ์ วัฒนสินธุ์

ตำแหน่ง
หัวหน้างาน



ผังขยายทางเท้า รัศมีใช้ลดตามพื้นที่ทางงาน

ขนาดทางเท้า 1.50



รูปตัดทางเดินเท้าความกว้างทางเท้าโดยเฉลี่ย 1.50-2.00 ม.

ขนาดทางเท้า 1.50

1.50



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2539

ชื่อกรม : กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : ...
 ปีงบประมาณ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้อนุมัติ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้ดำเนินการ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้ควบคุม : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้ประสาน : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้รายงาน : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้รับทราบ : ...
 ตำแหน่ง : ...

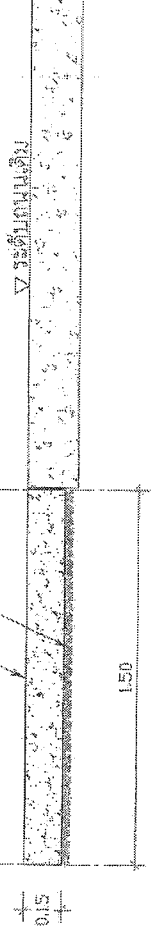
ชื่อผู้ดำเนินการ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ : ...
 ตำแหน่ง : ...

ชื่อผู้อนุมัติ : ...
 ตำแหน่ง : ...

เขตถนนกึ่งความเร็วต่ำที่ 1 ขนาด D.15m.

ชั้นทางเดินเท้า



รูปตัด A

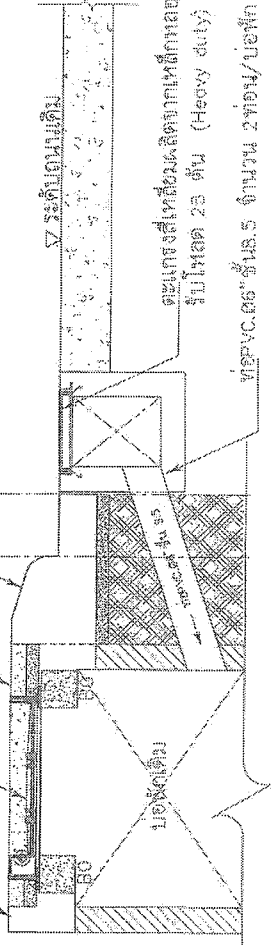
มาตราส่วน 1:20

ขอบถนนด้านขวา

แผ่นซีเมนต์ผิวและเสริมเหล็กจากเหล็กดัดชนิดเหนียว (Ductile iron) ขนาด 25 ซม. (Heavy duty)

ทางเท้า ค.ส.ล. ผิวปูกระเบื้อง ขนาด 0.40x0.40 ม. ขนาด 0.035 ม. ตาม Athens สีเทา หรือเทียบเท่า

คันดิน ค.ส.ล.



0.11
0.15
0.35
0.20

รูปตัด B

มาตราส่วน 1:20



ภาควิชาวิศวกรรมจราจร พ.ศ. 2556

ชื่อรายวิชา : วิศวกรรมจราจร
ชื่ออาจารย์ผู้สอน : วิชาจราจร
ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : วิชาจราจร

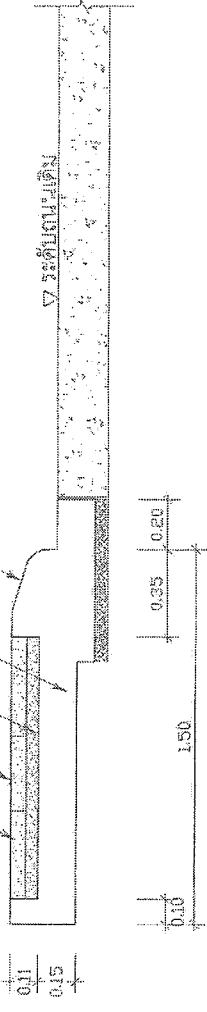
ทางเท้า ค.ส.ล. ผิวปูนกระเบื้อง ขนาด 0.40x0.40 ม.
หนา 0.035 ม. ภาย Athens สีเทา หรือเทียบเท่า

แผ่นทางเท้าเอกทาง ชนิดเส้นสูง (GB2)

ปูนทราย หนา 5 ซม.

คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

ชั้นหิน ค.ส.ล.



รูปตัด C

ขนาดภาพชน 1:20

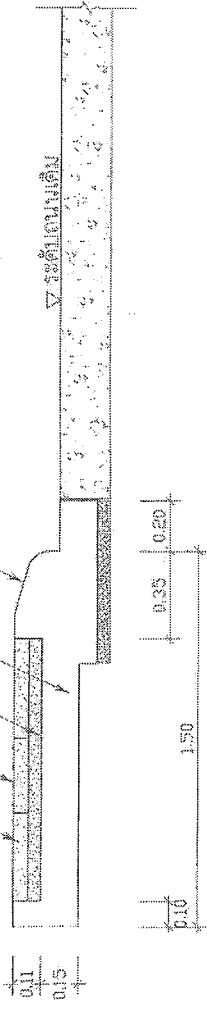
ทางเท้า ค.ส.ล. ผิวปูนกระเบื้อง ขนาด 0.40x0.40 ม.
หนา 0.035 ม. ภาย Athens สีเทา หรือเทียบเท่า

แผ่นทางเท้าเอกทาง ชนิดเส้นสูง (GB2)

ปูนทราย หนา 5 ซม.

คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

ชั้นหิน ค.ส.ล.



รูปตัด D

ขนาดภาพชน 1:20



กรมโยธาธิการและผังเมือง

กระทรวงมหาดไทย
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่างโยธาธิการ
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

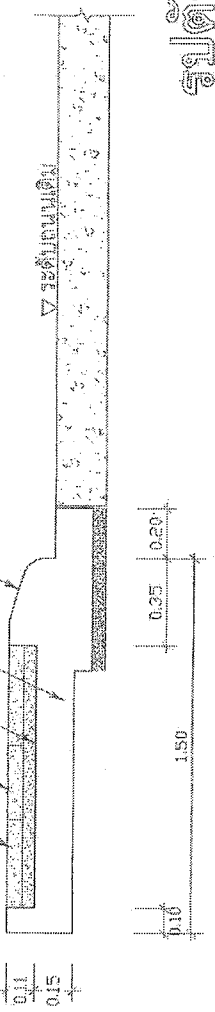
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

ทางเท้า ค.ส.ล. ผิวปูกระเบื้อง ขนาด 0.40x0.40 ม.
หนา 0.035 ม. ลาย Athens สีเทา หรือเขียวเทา
แถมทางเท้าขอบทาง ชนิดเส้นปูน (CB2)
ปูในทราย หนา 5 ซม.
คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ชั้นหิน ค.ส.ล.

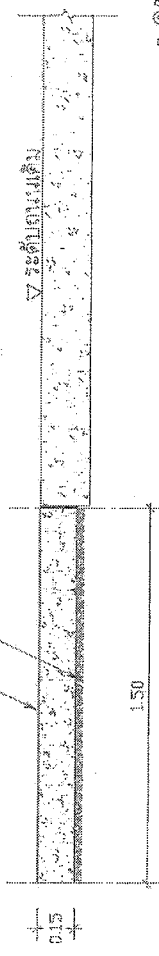


รูปตัด E

มาตรฐาน

1:20

เทคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15ม.
ชั้นทางเดินคอนกรีต

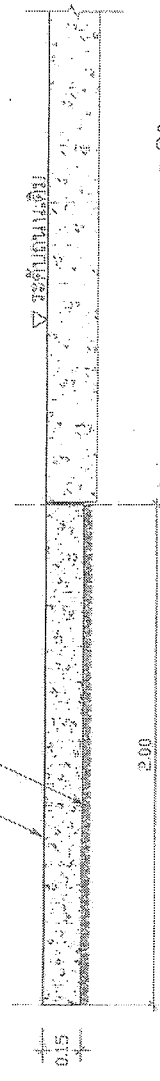


รูปตัด F

มาตรฐาน

1:20

เทคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15ม.
ชั้นทางเดินคอนกรีต



รูปตัด G

มาตรฐาน

1:20



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

โครงการ : ...
 1.3 ...
 2557

ชื่อโครงการ : ...
 ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

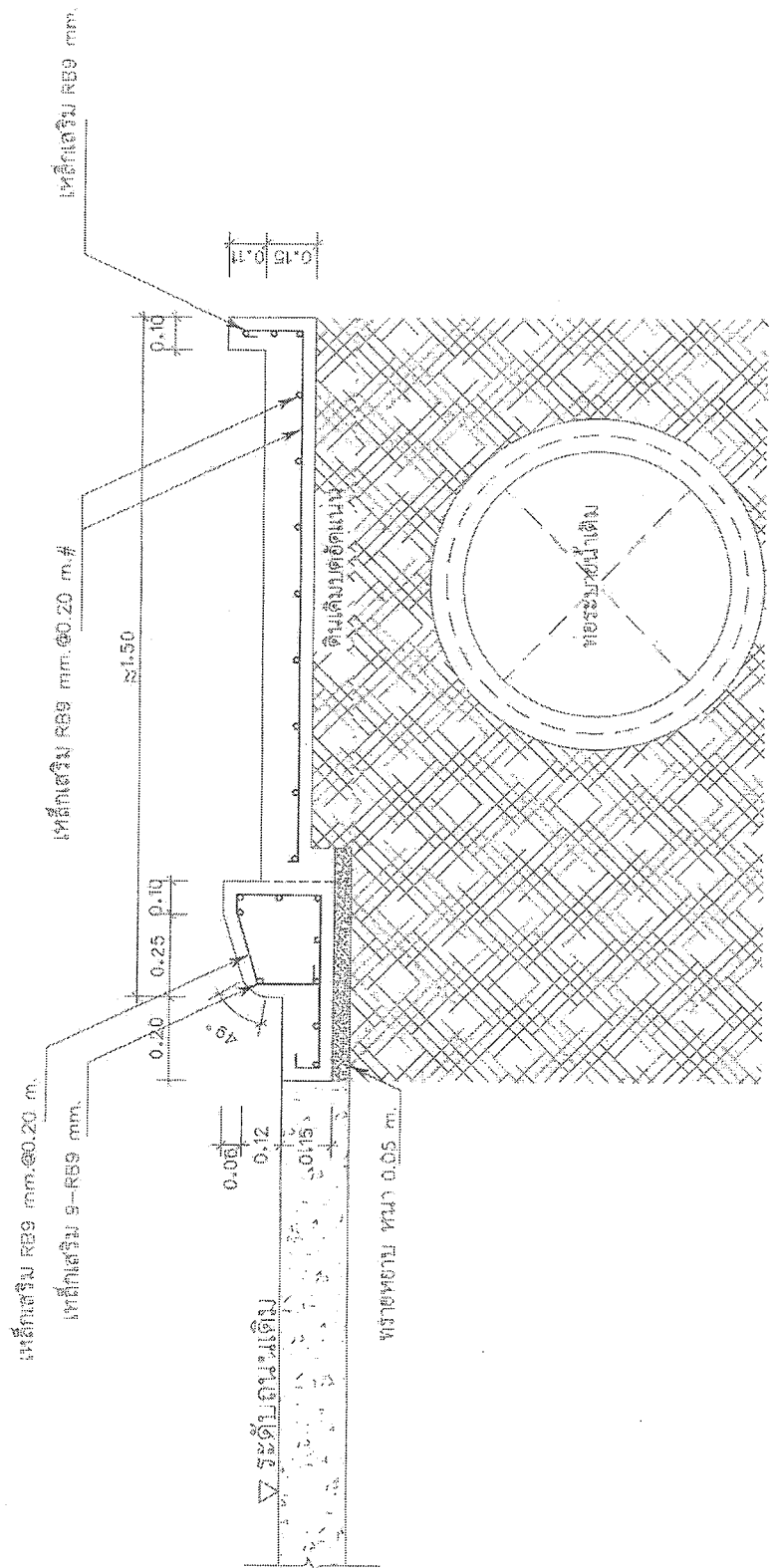
ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...

ชื่อตำแหน่ง : ...
 ชื่อหน่วยงาน : ...



แบบขยายโครงสร้าง
 1:15
 66



กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

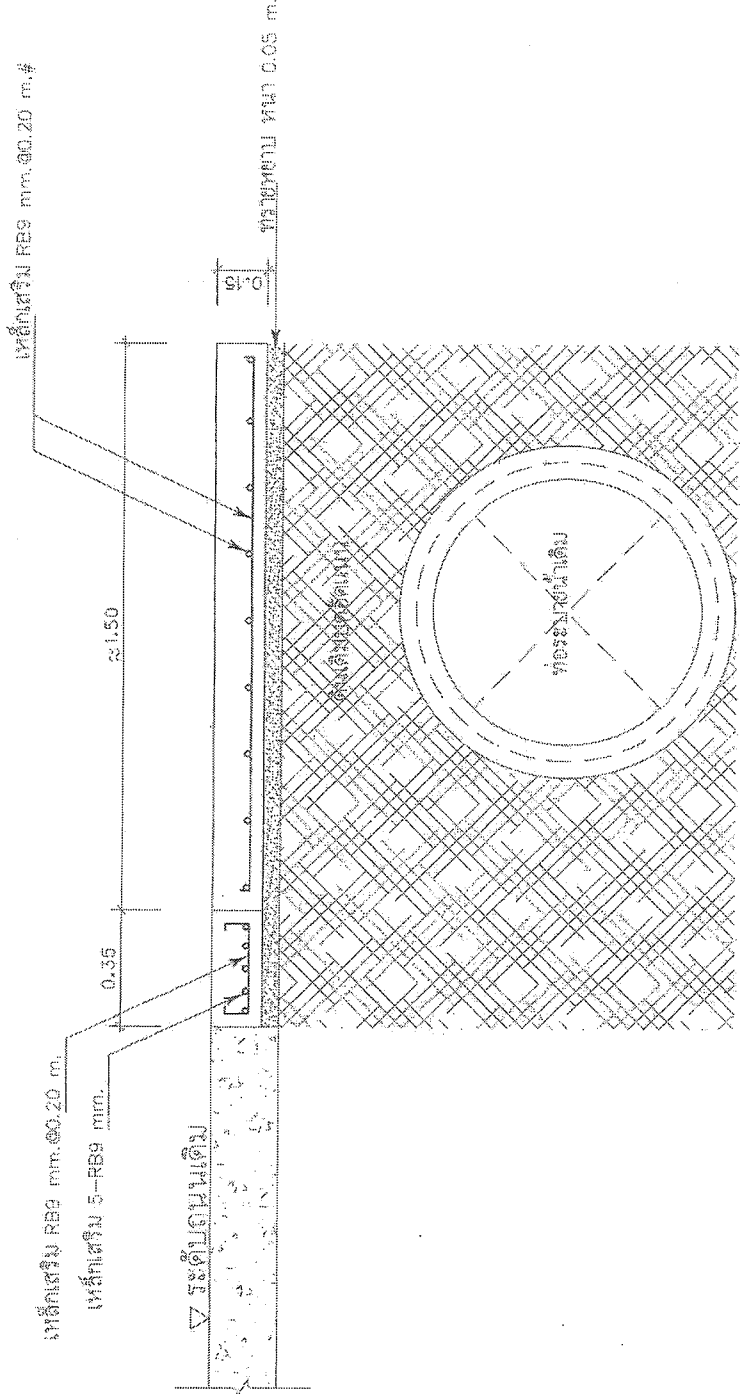
กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร



หมายเหตุ : การตีทางเข้าที่ใหม่

แบบขยายโครงสร้าง
 ขนาด ๑:๑๕



กรมควบคุมโรค
 กระทรวงสาธารณสุข
 151 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10115

นายแพทย์สุรเกียรติ์
 สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ
 นายแพทย์สุรเกียรติ์
 สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

นายแพทย์
 สุรเกียรติ์ สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

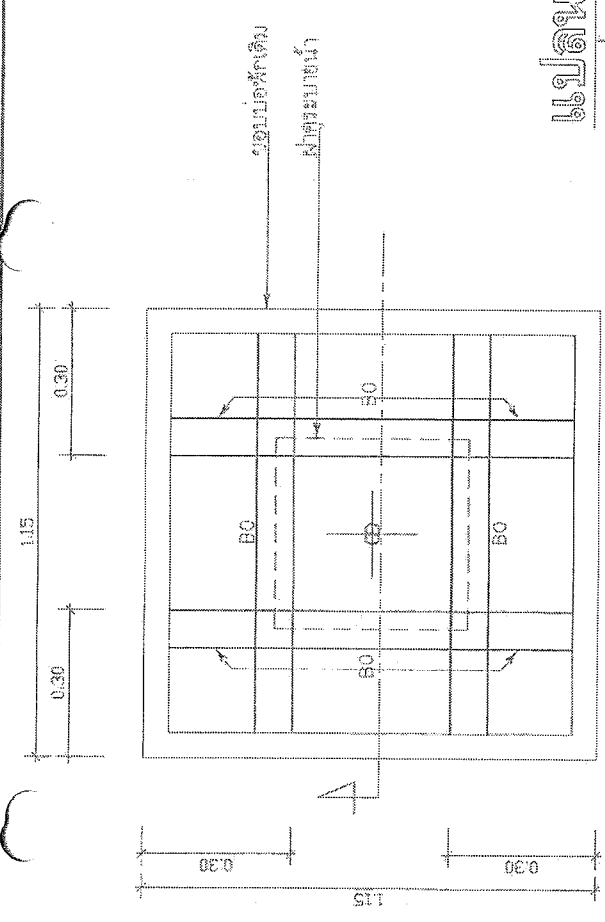
นายแพทย์
 สุรเกียรติ์ สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

นายแพทย์
 สุรเกียรติ์ สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

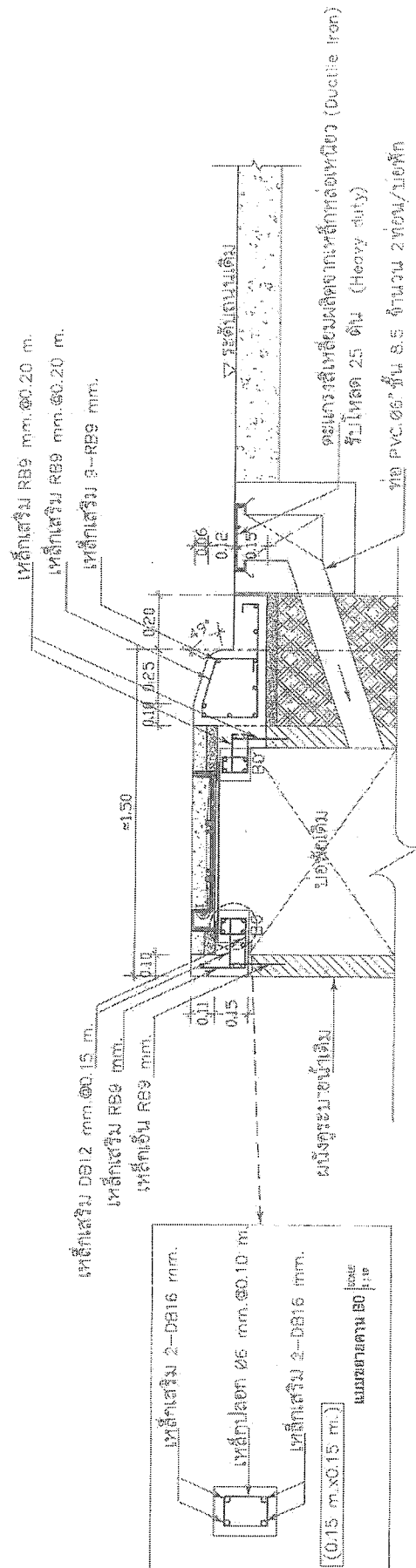
นายแพทย์
 สุรเกียรติ์ สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

นายแพทย์
 สุรเกียรติ์ สิริคุตรมาศ
 ผู้อำนวยการกองควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

วันที่: 01/255
 จำนวน: 1
 หน้า: 68



แปลน นวัตกรรม



- เหล็กเสริม 2-D816 mm.
- เหล็กเสริม 26 mm. Ø.10 mm.
- เหล็กเสริม 2-D816 mm.
- (Ø.15 m x 0.15 m.)
- แบบขยาย 80

คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อ
 กระทรวงสาธารณสุข
 กรุงเทพมหานคร

แบบขยายโครงการ

หน้า: 20

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประเทศไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรุงเทพมหานคร

บริษัท : บริษัท อีสเทิร์น แอสเฟ้ลท์ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาต : 105/151

เลขที่ใบอนุญาต : 105/151

เลขที่ใบอนุญาต : 105/151

เลขที่ใบอนุญาต : 105/151

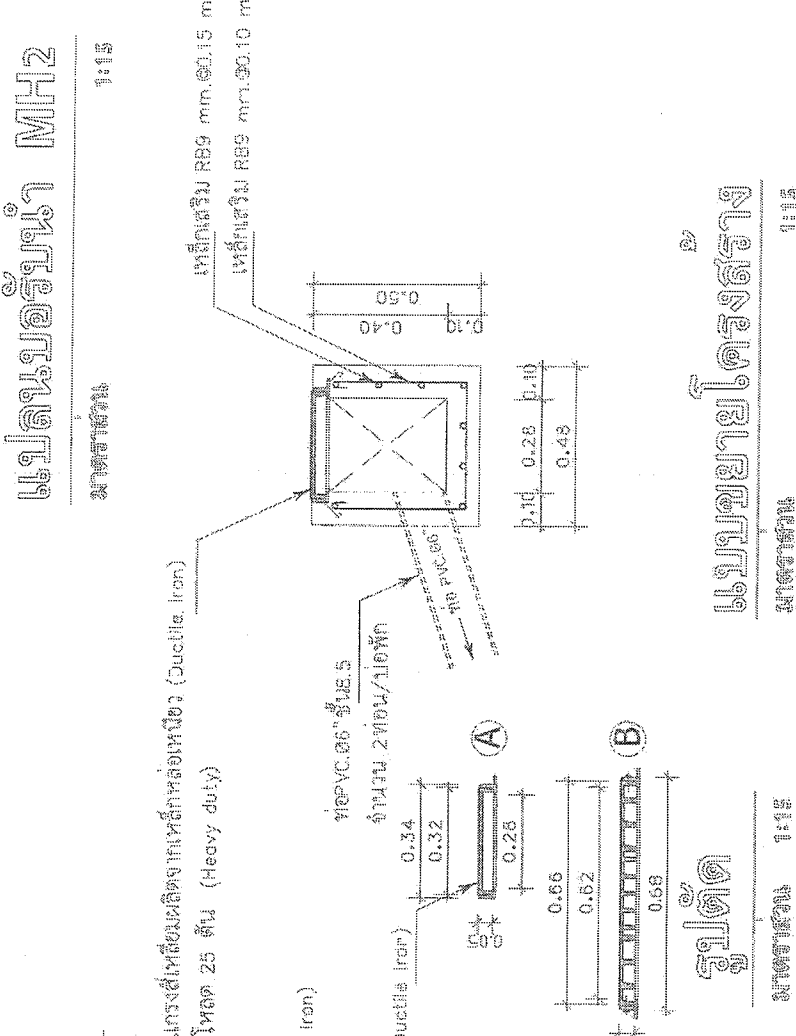
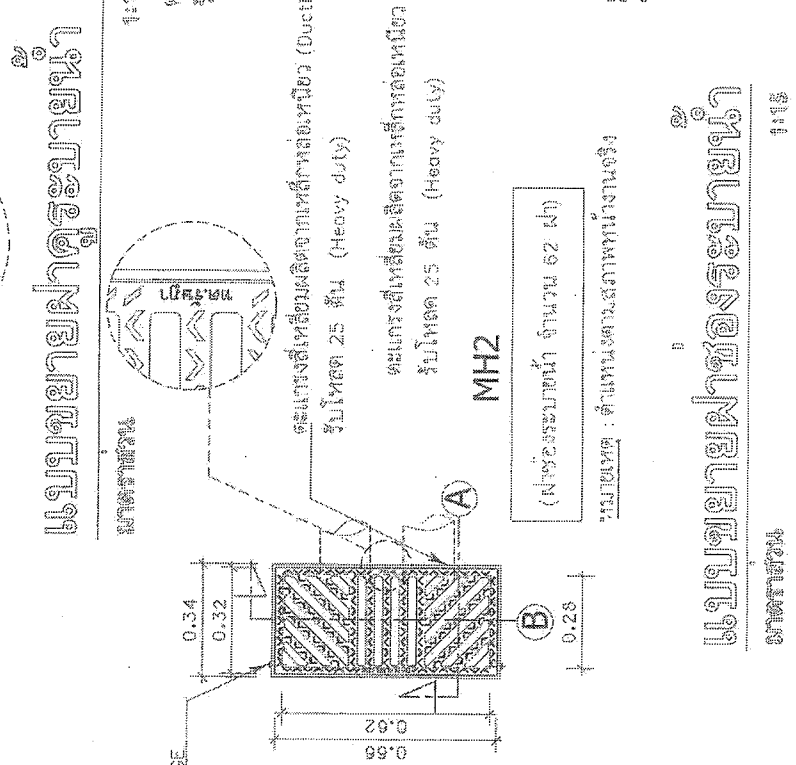
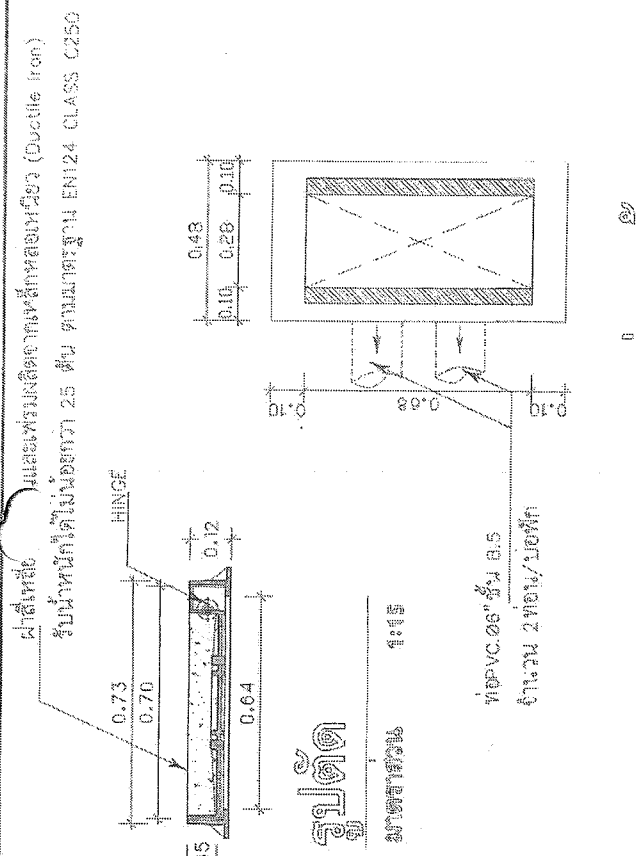
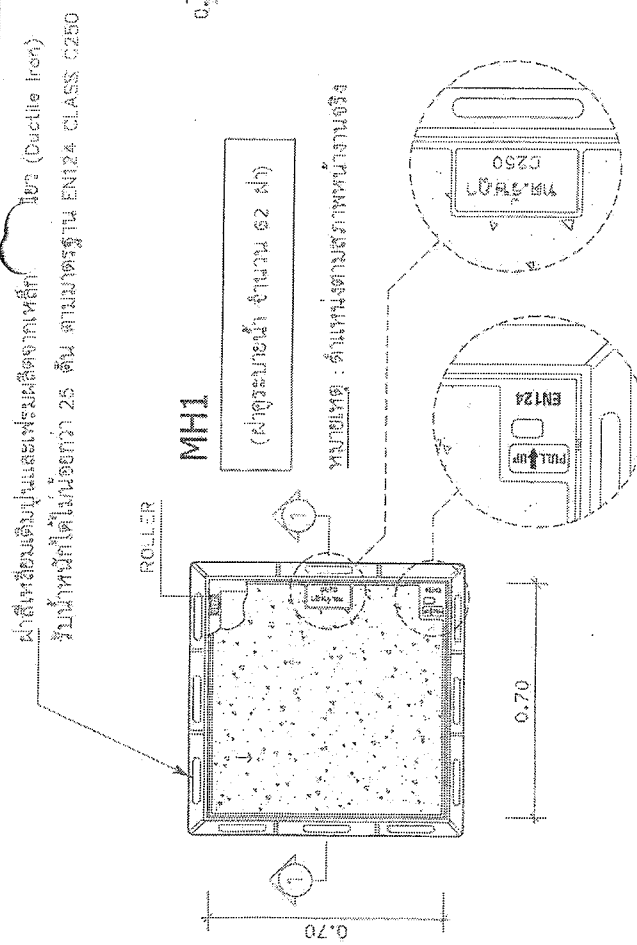
นาย : นายประจักษ์ วัฒนชัย

นาย : นายประจักษ์ วัฒนชัย

นาย : นายประจักษ์ วัฒนชัย

นาย : นายประจักษ์ วัฒนชัย

นาย : นายประจักษ์ วัฒนชัย



แบบขยายฝาคู่ระบายน้ำ

มาตราส่วน 1:15

แบบขยายฝาคู่ระบายน้ำ

มาตราส่วน 1:15

แปลนบอร์หน้า MH2

มาตราส่วน 1:15

แบบขยายฝาคู่ระบายน้ำ

มาตราส่วน 1:15



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. 2566

นางสาว...

นางสาว... 095-010400 - 095-010401

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

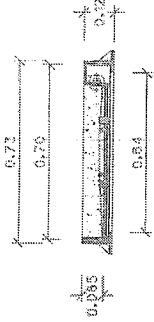
นางสาว...

นางสาว...

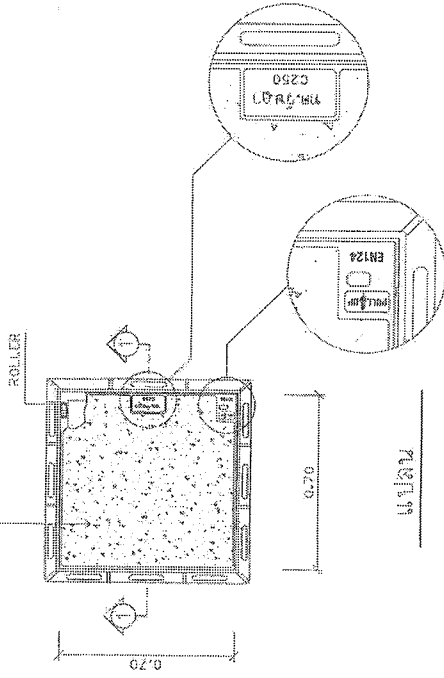
นางสาว...

นางสาว...

0.8.8. มีขนาดสูง 0.40x0.40 m.
ขนาด 0.035 m. ส่วน Above Glass หรือมีขนาดเท่า



รูปตัดแนว



แปลน

หน้าตัด-010 คือรูปฐานสี่เหลี่ยมคางหมู และบนจะมีรับ มีข้อกำหนดดังนี้

1. คอนกรีตต้องจัดใช้เหล็กเสริมหน้าวาง ตามมาตรฐาน หนค.537-5527
2. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ตามมาตรฐาน EN124 CLASS C250
3. Epoxy Coating มีพื้นที่ผิวต่อวงรี
4. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว
5. ต้องส่งเอกสารจากผู้ผลิตเป็นหลักฐานยืนยันคุณภาพ

ขยายหน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด

หน้าตัด-เปิดเพื่อพักบนทางเท้า

ขนาด



กรมโยธาธิการและผังเมือง พ.ศ. 2555

ประเภท: ...
วัตถุประสงค์: ...
ขนาด: ...

วันที่: ...
สถานที่: ...

ชื่อโครงการ: ...
ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อหน่วยงาน: ...
ตำแหน่ง: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

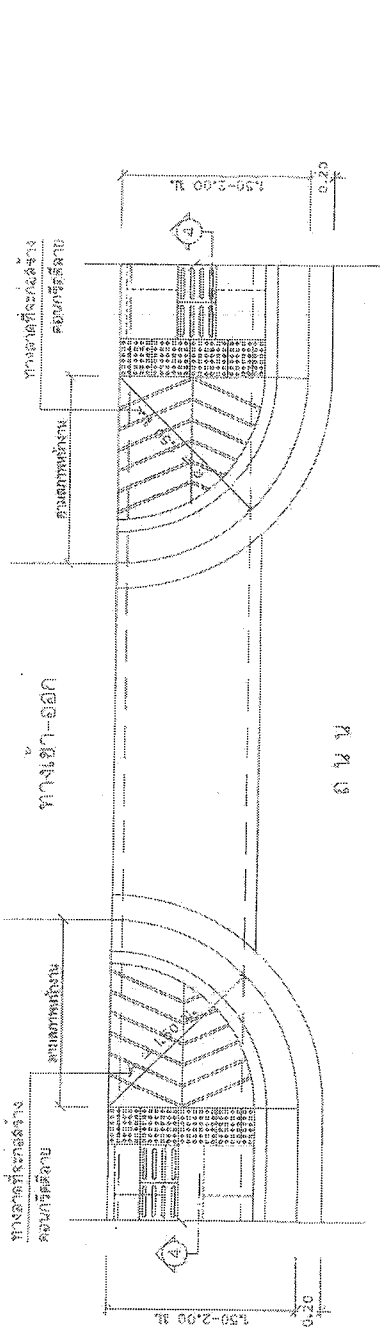
ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

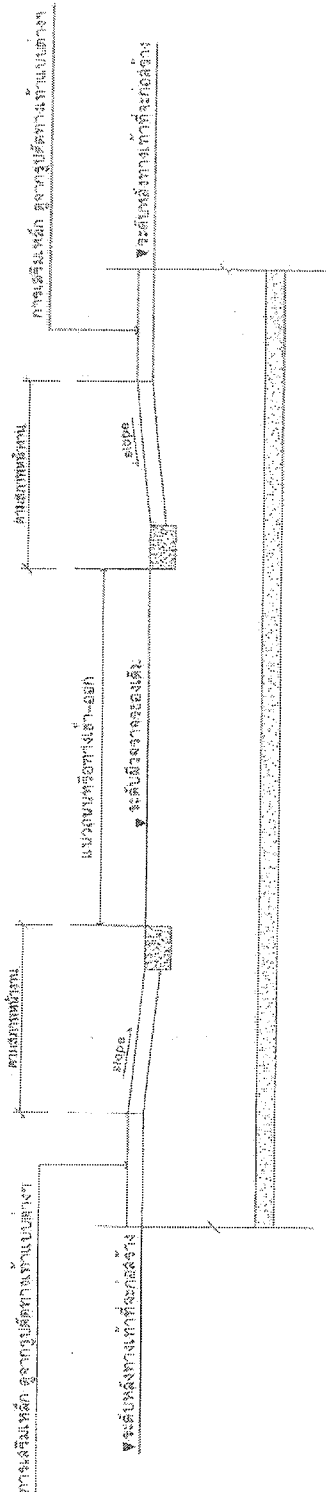
ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...

ชื่อตำแหน่ง: ...
ชื่อผู้รับผิดชอบ: ...



แผนผังทางเข้า-ออก (กรณีทางเข้า-ออก)
มาตราส่วน 1:40



รูปตัดทางเข้า-ออก แนว ๓
มาตราส่วน 1:40

